



UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA

FAKULTAS TEKNIK

Kampus : Jl. Letjend T.B. Simatupang No. 152 Tanjung Barat - Jakarta Selatan 12530
Telp. : (021) 789 0965, 782 9919, 78831838, 789 0634
Fax. : (021) 789 0966
Email : info@jagakarsa.ac.id
Website : <http://www.jagakarsa.ac.id>

SURAT TUGAS

Nomor : 01/PEN-TS/D/FT-UTAMA/VIII/2024

Fakultas : Teknik
Nama : Hikma Dewita, ST, MT
Pangkat / Golongan : Lektor, Penata Muda Tk1/III b
NIDN/NUPN/NIDK : 0304126603
Untuk melaksanakan tugas sebagai berikut :

No	Uraian Tugas	Hari	Pukul	Mata Kuliah	Kode MK	Kredit (sks)	Jenjang Program	Program Studi	Semester
1	Mengajar	Selasa	08.00-09.40	Rekayasa Jalan Raya II	51B038	2	S-1	Teknik Sipil	Ganjil 2024/2025
2	Mengajar	Kamis	19.00-21.00	Rekayasa Jalan Raya II	51B038	2	S-1	Teknik Sipil	
3	Mengajar	Selasa	10.00-11.40	Sistem Transportasi	51B044	2	S-1	Teknik Sipil	
4	Mengajar	Kamis	17.00-19.00	Sistem Transportasi	51B044	2	S-1	Teknik Sipil	
						08			

Kepada yang bersangkutan akan diberikan gaji / honorarium sesuai dengan peraturan penggajian yang berlaku di Universitas Tama Jagakarsa
Penugasan ini berlaku dari tanggal 23 September 2024 sampai dengan tanggal 25 Januari 2025.

Tembusan :

1. Ketua Yayasan Pendidikan Jagakarsa
2. Wakil Rektor I Univ. Tama Jagakarsa
3. Ketua Program Studi Teknik Sipil
4. Kepala Bagian Administrasi Umum
5. Arsip

Jakarta, 26 Agustus 2024
Dekan Fakultas Teknik,

Dr. Mardiaman, ST, MT



UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPILS-1

Jl. TB Simatupang No. 152 Tanjung Barat – Jakarta Selatan 12530

FORMULIR
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)

No. Dokumen 007/RPS/LPM/UTAMA-J/2020	No. Revisi 04	Hal 1 dari 7	Tanggal Terbit 19 Agustus 2020
Matakuliah : Rekayasa Jalan Raya Geometrik dan Perkerasan 2	Semester V	sks: 2	Kode MK: 51B038
Mata Kuliah Prasyarat **)	: Rekayasa Jalan Raya Geometrik dan Perkerasan 1		
Dosen Pengampu/Penanggungjawab	: Hikma Dewita, S.T., M.T		
Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL)	a. Sikap : a. bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius; b. menjunjung tinggi nilai kemanusiaan dalam menjalankan tugas berdasarkan agama, moral, dan etika; c. menginternalisasi nilai, norma, dan etika akademik; d. berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air, memiliki nasionalisme serta rasa tanggungjawab pada negara dan bangsa; e. menghargai keanekaragaman budaya, pandangan, agama, dan kepercayaan, serta pendapat atau temuan orisinal orang lain; f. berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara, dan kemajuan peradaban berdasarkan pancasila; g. bekerja sama dan memiliki kepekaan sosial serta kepedulian terhadap masyarakat dan lingkungan; h. taat hukum dan disiplin dalam kehidupan bermasyarakat dan bernegara; i. menginternalisasi semangat kemandirian, kejuangan, dan kewirausahaan; j. menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri. b. Pengetahuan : a. menguasai konsep teoretis sains alam, aplikasi matematika rekayasa; prinsip-prinsip rekayasa (<i>engineering principles</i>), sains rekayasa dan perancangan rekayasa yang diperlukan untuk analisis dan perancangan sistem, proses, produk atau komponen; b. menguasai prinsip dan teknik perancangan sistem, proses, atau komponen; c. menguasai prinsip dan <i>issue</i> terkini dalam ekonomi, sosial, ekologi secara umum; d. menguasai pengetahuan tentang teknik komunikasi dan perkembangan teknologi terbaru dan terkini. c. Keterampilan Umum : a. menerapkan pemikiran logis, kritis, sistematis, dan inovatif dalam konteks pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan dan/atau teknologi sesuai dengan bidang keahliannya; b. mengkaji implikasi pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan, teknologi atau seni sesuai		

	dengan keahliannya berdasarkan kaidah, tata cara dan etika ilmiah untuk menghasilkan solusi, gagasan, desain, atau kritik seni serta menyusun deskripsi saintifik hasil kajiannya dalam bentuk skripsi atau laporan tugas akhir; c. mengambil keputusan secara tepat dalam konteks penyelesaian masalah di bidang keahliannya, berdasarkan hasil analisis terhadap informasi dan data; d. mengelola pembelajaran secara mandiri; e. mengembangkan dan memelihara jaringan kerja dengan pembimbing, kolega, sejawat baik di dalam maupun di luar lembaganya. d. Keterampilan Khusus : a. mampu menerapkan matematika, sains, dan prinsip rekayasa (<i>engineering principles</i>) untuk menyelesaikan masalah rekayasa kompleks (<i>complex engineering problem</i>); b. mampu menemukan sumber masalah rekayasa melalui proses penyelidikan, analisis, interpretasi data dan informasi berdasarkan prinsip-prinsip rekayasa; c. mampu melakukan riset yang mencakup identifikasi, formulasi dan analisis masalah rekayasa; d. mampu merumuskan alternatif solusi untuk menyelesaikan masalah rekayasa kompleks dengan memperhatikan faktor-faktorekonomi, kesehatan dan keselamatan publik, kultural, sosial dan lingkungan (<i>environmental consideration</i>); e. mampu merancang sistem, proses, dan komponen dengan pendekatan analitis dan mempertimbangkan standar teknis, aspek kinerja, keandalan, kemudahan penerapan, keberlanjutan, serta memperhatikan faktor-faktor ekonomi, kesehatan dan keselamatan publik, kultural, sosial dan lingkungan; f. mampu memilih sumberdaya dan memanfaatkan perangkat perancangan dan analisis rekayasa berbasis teknologi informasi dan komputasi yang sesuai untuk melakukan aktivitas rekayasa.
Capaian Pembelajaran Matakuliah (CPMK)	a. Sikap : 1. berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air, memiliki nasionalisme serta rasa tanggungjawab pada negara dan bangsa; 2. menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahlian teknik sipil secara mandiri. b. Pengetahuan : 1. mahasiswa mampu menguasai konsep, teori dan prinsip dasar perencanaan perkerasan jalan raya; 2. mahasiswa mampu menguasai peraturan yang melandasi perencanaan perkerasan jalan raya; c. Keterampilan Umum : 1. mahasiswa mampu memahami sejarah perkembangan jalan 2. mahasiswa mampu memahami konstruksi perkerasan jalan lentur dan kaku 3. mahasiswa mampu memahami kriteria perencanaan perkerasan jalan 4. mahasiswa mampu memahami perencanaan tebal perkerasan lentur dan kaku d. Keterampilan Khusus : 1. mahasiswa mampu memahami perkembangan konstruksi perkerasan jalan dan jenis-jenis

		konstruksi perkerasan jalan 2. mahasiswa mampu memahami jenis dan fungsi perkerasan jalan lentur maupun perkerasan jalan kaku 3. mahasiswa mampu memahami parameter perencanaan tebal perkerasan dan menghitung daya dukung tanah dasar 4. mahasiswa mampu menghitung dan menganalisa tebal perkerasan lentur dan perkerasan kaku dengan metode pendekatan empiris					
Deskripsi Matakuliah		: Tujuan mata kuliah ini agar mahasiswa mampu menganalisis secara konseptual dan dapat menerapkan secara prosedural metode-metode yang digunakan. Mata Kuliah ini mempelajari secara komprehensif dalam merencanakan tebal perkerasan lentur dan kaku.					
Minggu ke -	Kemampuan yang diharapkan (Sub-CPMK)	Bahan Kajian/Materi Pembelajaran	Metode Pembelajaran dan Pengalaman Belajar	Waktu	Penilaian	Kriteria/ Indikator	Bobot
1	Mahasiswa mampu Mengetahui Sejarah Perkerasan Jalan	1. Konstruksi Perkerasan 2. Jenis Konstruksi Perkerasan 3. Perbedaan Perkerasan Kaku dan Lentur	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Sejarah perkerasan jalan 2. Jenis Konstruksi Perkerasan 3. Perbedaan Perkerasan Kaku dan Lentur	5%
2	Mahasiswa mampu memahami Konstruksi Perkerasan	1. Konstruksi Perkerasan Lentur 2. Konstruksi Perkerasan Kaku	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Konstruksi Perkerasan Lentur 2. Konstruksi Perkerasan Kaku	5%
3	Mahasiswa mampu memahami Kriteria Perencanaan Perkerasan Jalan	1. Umur rencana, 2. Volume Lalu lintas 3. Beban Lalu lintas 4. Angka ekuivalen	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Maksud umur rencana 2. Volume Lalu Lintas 3. Beban Lalu Lintas 4. Angka Ekuivalen	5%
4	Mahasiswa mampu memahami Kriteria Perencanaan Perkerasan Jalan	1. Kondisi lingkungan 2. Sifat tanah dasar	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Faktor utama lingkungan yang dipertimbangkan 2. Maksud dan Jenis tanah dasar 3. Daya dukung tanah dasar	5%

5	Mahasiswa mampu memahami Daya Dukung Tanah dasar	1. Jenis-jenis California Bearing Ratio (CBR) 2. Menghitung CBR dari nilai CBR dari suatu titik pengamatan 3. Menghitung CBR segmen jalan dengan cara analisis dan grafis	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Jenis-jenis California Bearing Ratio (CBR) 2. Menghitung CBR dari nilai CBR dari suatu titik pengamatan 3. Menghitung CBR segmen jalan dengan cara analisis dan grafis	5%
6	Mahasiswa mampu memahami Daya dukung tanah dasar	1. Dynamic Cone Penetrometer (DCP) 2. Resilient Modulus (Mr)	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Mengurai 1. Menghitung Dynamic Cone Penetrometer (DCP) 2. Korelasi nilai DCP dengan CBR 3. Korelasi nilai Mr dengan CBR	5%
7	Mahasiswa mampu memahami Fungsi Jalan dan Mutu Struktur Perkerasan Jalan	1. Sistem jaringan jalan 2. Kekasaran muka jalan (Roughness) 3. Indeks permukaan (serviceability Index) 4. Tahanan gelincir (Skid Resistance)	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Sistem jaringan jalan 2. Kekasaran muka jalan (Roughness) 3. Indeks permukaan (serviceability Index) 4. Tahanan gelincir (Skid Resistance)	5%
8	Ujian Tengah Semester						
9	Mahasiswa mampu memahami Metode Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur	1. Kriteria Perkerasan Lentur 2. Metoda Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Kriteria Perkerasan Lentur 2. Metoda pendekatan empiris 3. Metoda pendekatan mekanistik-empiris	5%
10	Mahasiswa mampu memahami Perencanaan tebal perkerasan dengan Metoda Analisa Komponen	1. Penentuan Umur Rencana dan Volume Lalu lintas 2. Daya dukung	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Penentuan Umur Rencana dan Volume Lalu lintas	5%

		tanah (DDT) 3. Penentuan Faktor Regional (FR) 4. Penentuan Indeks Permukaan (IP) 5. Koefisien Kekuatan Relatif (a) 6. Indeks Tebal Perkerasan (ITP) 7. Pelapisan Tambahan (Overlay)				2. Daya dukung tanah (DDT) 3. Penentuan Faktor Regional (FR) 4. Penentuan Indeks Permukaan (IP) 5. Koefisien Kekuatan Relatif (a) 6. Indeks Tebal Perkerasan (ITP) 7. Pelapisan Tambahan (Overlay)	
11	Mahasiswa mampu memahami Perencanaan tebal perkerasan dengan Metoda Analisa Komponen	1. Merencanakan tebal perkerasan lentur 2. Menghitung Pelapisan Tambahan (Overlay)	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Merencanakan tebal perkerasan lentur 2. Menghitung Pelapisan Tambahan (Overlay)	10%
12	Mahasiswa mampu memahami perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam	1. Lendutan Balik representative 2. Temperatur perkerasan dan tebal perkerasan ekisting 3. Lalu lintas rencana	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Lendutan Balik representative 2. Temperatur perkerasan dan tebal perkerasan ekisting 3. Lalu lintas rencana	5%
13	Mahasiswa mampu memahami perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam	1. Langkah-langkah perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Langkah-langkah perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam	5%
14	Mahasiswa mampu memahami perencanaan Jalan Beton Semen	1. Jenis Perkerasan Beton 2. Faktor dalam perencanaan tebal perkerasan beton 3. Lalu lintas rencana untuk perkerasan kaku	Ceramah dan Diskusi	100		Menguraikan: 1. Jenis Perkerasan Beton 2. Faktor dalam perencanaan tebal perkerasan beton 3. Lalu lintas rencana untuk perkerasan	5%

		4. Tatacara perencanaan ketebalan				kaku 4.Tatacara perencanaan ketebalan	
15	Mahasiswa mampu memahami perencanaan Jalan Beton Semen	Merencanakan tebal perkerasan	Ceramah dan Diskusi	100		Menguraikan: Merencanakan tebal perkerasan	5%
16	Ujian Akhir Semester						

****) Mahasiswa tidak dapat mengambil matakuliah lanjutan apabila tidak lulus mata kuliah prasyarat.**

Daftar Referensi:

1. Departemen Pekerjaan Umum.2014.*Teknologi Perkerasan Lentur Tahun 2014 Standar dan Pedoman*.Jakarta.
2. Hendarsin,Shirley L. 2000.*Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Bandung: Politeknik Negeri Bandung.
3. Herry Vaza, H.R. Anwar Yamin, Sri Sadono, Jalan Berlalu Lintas Rendah (Low Volume Road) : Desain Dan Perawatan, Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat, Direktorat Jenderal Bina Marga, 2022
4. Soehartono, 2015.*Teknologi Aspal dan penggunaannya Dalam Konstruksi Perkerasan Jalan*. Yogyakarta:Andi
5. Suaryana G, Nyoman. Panji Krisna Wardana, Rully Ranastra Irawan. 2017. *Perkerasan Beton untuk Jalan Dengan Volume Rendah*. Jakarta: LIPI Press.
6. Sukirman,Silvia.2010. *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung:Nova.
7. Suryawa,Ari. 2013. *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland Rigid Pavement*. Yogyakarta:Beta.
8. Yamin,Anwar. Siegfried Syafier. *Perencanaan Perkerasan Jalan*. Bandung:Rekayasa Sains.

Tugas mahasiswa dan penilaiannya

1. Tugas

Minggu ke	Bahan Kajian/Matari Pembelajaran	Tugas		Waktu	Penilaian	Indikator	Bobot
5	California Bearing Ratio (CBR)	Mandiri	Latihan dan tugas menghitung CBR segmen jalan dengan cara analisis dan grafis	1 minggu	Kesuaian dengan metode dan ketepatan waktu	Memahami menghitung Daya Dukung Tanah dasar	2.5 %
		Terstruktur					
11	Tebal perkerasan lentur dan Lapis Tambahan (Overlay)	Mandiri	Latihan dan tugas menghitung perencanaan tebal perkerasan lentur dan lapis tambahan dengan Metoda Analisa Komponen	2 minggu	Kesuaian dengan metode dan ketepatan waktu	Memahami dalam menghitung tebal perkerasan lentur dengan Metoda	5 %

						Analisa Komponen	
		Terstruktur					
14	Tebal perkerasan beton	Mandiri	Latihan dan tugas menghitung tebal perkerasan beton	1 minggu	Kesuaian dengan metode dan ketepatan waktu	Memahami menghitung tebal perkerasan beton	2.5%
		Terstruktur					

Jenis tugas yang diberikan dapat dalam bentuk: *Book Review, Analisis Jurnal, Analisis Kasus, Riset Kecil, Proyek, Observasi lapangan, Menulis makalah, Latihan*. Sifat Tugas mandiri atau kelompok. Untuk matakuliah laboratorium/bengkel dan lapangan tidak ada tugas mandiri dan tugas terstruktur.

1. Penilaian

a) Aspek Penilaian

- (1) Sikap
- (2) Pengetahuan
- (3) Keterampilan
- (4) Syarat mengikuti UAS Kehadiran Mahasiswa Minimal 70%.

b) Bobot Penilaian Bersifat Akumulasi

- (1) Bobot Kehadiran (NK) = 20%
- (2) Bobot Tugas (NT) = 20%
- (3) Bobot Nilai Ujian Tengah Semester (UTS) = 25%
- (4) Bobot Nilai Ujian Akhir Semester (UAS) = 35%
- (5) Nilai Akhir dalam bentuk Huruf (A/B/C/D/E)
- (6) Apabila salah satu komponen bobot tidak ada maka otomatis nilai E.

Jakarta, 23 September 2024

Mengetahui
Ketua Program Studi



Ir. Bertinus Simanihuruk, M.T.

Dosen Pengampu/ Penanggungjawab MK



Hikma Dewita, S.T., M.T.



DAFTAR HADIR DAN NILAI SEMESTER GANJIL T.A 2024/2025

UTAMA/F.A/U/001

Kampus : Jl. Letjen T.B. Simatupang No. 152 Tanjung Barat – Jagakarsa Selatan 12530

Telp : (021) 789 0965, 782 9919, 7883 1838, 789 0634

Fax : (021) 789 0966

Email : info@jagakarsa.ac.id

Website : https://www.jagakarsa.ac.id

Program Studi : Teknik Sipil

Kode dan Mata Kuli : 51B038/Rekayasa Jalan Raya Geometrik & Perkerasan 2

Dosen : Hikma Dewita, ST., MT.

Smt / SKS / W. Kulia: V (Lima) / 2(Dua / A Pagi (Selasa, 08.00-09.40 WIB)

Tgl Kuliah pertama dan berakhir 24/09/2024 - 14/01/2025

No Urut	NPM	NAMA MAHASISWA	PERKULIAHAN KE																				Kehadiran	Tugas	UTS	UAS	Nilai Akhir		Keterangan
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					Jumlah	Huruf	
																							20%	20%	25%	35%	100%	N.A	
1	22510004	Muhamad Rizky T	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	-	√	√					16	8	18	26	68	C	Lulus
2	22510006	Jihan Jamilah	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	17	20	28	85	A	Lulus
3	22510007	Filzah Nur Wahidah	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	17	20	28	85	A	Lulus
4	22510015	Andi Ramsuar Matapasa	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	16	20	26	82	A	Lulus
5	22510017	Panderio Lumban Toruan	-	-	-	√	-	-	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√					13	8	18	26	64	C	Lulus

PENILAIAN

0	-	44	=	E
45	-	55	=	D
56	-	69	=	C
70	-	79	=	B
80	-	##	=	A

Keterangan :

√ : Hadir Perkuliahan	Kehadiran Minimal 75%
- : Absen Perkuliahan	UTS : Ujian Tengah Semester
S : Sakit	UAS : Ujian Akhir Semester
i : Ijin	Ket : Lulus / Tidak Lulus

Jakarta, 25 Januari 2025

Dosen Pengampu

Hikma Dewita, S.T., M.T.

Ketua Prpgram Studi

Ir. Bertinus Simanihuruk, M.T.



UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA

LEMBAGA PENJAMINAN MUTU

LEMBAR MONITORING PERKULIAHAN

FORM : UTAMA/ F.A/ U/ 002

PROGRAM STUDI : Teknik Sipil S1

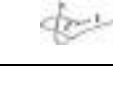
SEMESTER : V A (Pagi)

TAHUN AJARAN : GANJIL 2024/2025

KODE/ MATAKULIAH/ SKS : 51B038/Jl. Raya Geo & Perk II/2

DOSEN PENGAMPU : Hikma Dewita, ST.MT

PERTEMUAN KE	HARI/ TANGGAL	POKOK BAHASAN	URAIAN MATERI BAHASAN	JUMLAH MHS HADIR	TANDA TANGAN DOSEN	KONTROL/ MONITORING	
						PROGRAM STUDI	UNIT JAMINAN MUTU
1	Selasa 24/09/2024	Mahasiswa mampu Mengetahui Sejarah Perkerasan Jalan	1 Konstruksi Perkerasan 2 Jenis Konstruksi Perkerasan 3 Perbedaan Perkerasan Kaku dan Lentur	4		KOMENTAR PROGRAM STUDI	KOMENTAR UJM
						Sesuai	Sesuai
2	Selasa 1/10/2024	Mahasiswa mampu memahami Konstruksi Perkerasan	1 Konstruksi Perkerasan Lentur 2 Konstruksi Perkerasan Kaku	4		Sesuai	Sesuai
3	Selasa 8/10/2024	Mahasiswa mampu memahami Kriteria Perencanaan Perkerasan Jalan	1 Umur rencana, 2 Volume Lalu lintas 3 Beban Lalu lintas 4 Angka ekuivalen	4		Sesuai	Sesuai
4	Selasa 15/10/2024	Mahasiswa mampu memahami Kriteria Perencanaan Perkerasan Jalan	1 Kondisi lingkungan 2 Sifat tanah dasar	5		Sesuai	Sesuai
5	Selasa 22/10/2024	Mahasiswa mampu memahami Daya dukung tanah dasar	1 Jenis-jenis California Bearing Ratio (CBR) 2 Menghitung CBR dari nilai CBR dari suatu titik pengamatan 3 Menghitung CBR segmen jalan dengan cara analisis dan grafis	4		Sesuai	Sesuai
6	Selasa 29/10/2024	Mahasiswa mampu memahami Daya dukung tanah dasar	1 Dynamic Cone Penetrometer (DCP) 2 Resilient Modulus (Mr)	4		Sesuai	Sesuai
7	Selasa 5/11/2024	Mahasiswa mampu memahami Fungsi Jalan dan Mutu Struktur Perkerasan Jalan	1 Sistem jaringan jalan 2 Kekasaran muka jalan (Roughness) 3 Indeks permukaan (serviceability Index) 4 Tahanan gelincir (Skid Resistance)	5		Sesuai	Sesuai
8	Selasa 12/11/2024	UTS (Ujian Tengah Semester)		5		Sesuai	Sesuai

9	Selasa 19/11/2024	Mahasiswa mampu memahami Metode Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur	1 Kriteria Perkerasan Lentur 2 Metoda Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur	5		Sesuai	Sesuai
10	Selasa 26/11/2024	Mahasiswa mampu memahami Perencanaan tebal perkerasan dengan Metoda Analisa Komponen	1 Penentuan Umur Rencana dan Volume Lalu lintas 2 Daya dukung tanah (DDT) 3 Penentuan Faktor Regional (FR) 4 Penentuan Indeks Permukaan (IP) 5 Koefisien Kekuatan Relatif (a) 6 Indeks Tebal Perkerasan (ITP)\ 7 Pelapisan Tambahan (Overlay)	3		Sesuai	Sesuai
11	Selasa 3/12/2024	Mahasiswa mampu memahami Perencanaan tebal perkerasan dengan Metoda Analisa Komponen	1 Merencanakan tebal perkerasan lentur 2 Menghitung Pelapisan Tambahan (Overlay)	4		Sesuai	Sesuai
12	Selasa 10/12/2024	Mahasiswa mampu memahami perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam	1 Lendutan Balik representative 2 Temperatur perkerasan dan tebal perkerasan ekisting 3 Lalu lintas rencana	5		Sesuai	Sesuai
13	Selasa 17/12/2024	Mahasiswa mampu memahami perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam	Langkah-langkah perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam	5		Sesuai	Sesuai
14	Selasa 24/12/2024	Mahasiswa mampu memahami perencanaan Jalan Beton Semen	1 Jenis Perkerasan Beton 2 Faktor dalam perencanaan tebal perkerasan beton 3 Lalu lintas rencana untuk perkerasan kaku 4 Tatacara perencanaan ketebalan	4		Sesuai	Sesuai
15	Selasa 7/1/2025	Mahasiswa mampu memahami perencanaan Jalan Beton Semen	Merencanakan tebal perkerasan	5		Sesuai	Sesuai
16	Selasa 14/1/2025	UAS (Ujian Akhir Semester)		5		Sesuai	Sesuai

Dosen Pengampu



Hikma Dewita, ST.MT

Jakarta, 25 Januari 2025
Ketua Program Studi



Bertinus Simanihuruk, ST.MT



DAFTAR HADIR DAN NILAI SEMESTER GANJIL T.A 2024/2025

UTAMA/F.A/U/001

Kampus : Jl. Letjen T.B. Simatupang No. 152 Tanjung Barat – Jagakarsa Selatan 12530

Telp : (021) 789 0965, 782 9919, 7883 1838, 789 0634

Fax : (021) 789 0966

Email : info@jagakarsa.ac.id

Website : https://www.jagakarsa.ac.id

Program Studi : Teknik Sipil

Kode dan Mata Kuliah : 51B038/Rekayasa Jalan Raya Geometrik & Perkerasan 2

Smt / SKS / W. Kuliah : V (Lima) / 2 (dua) / E Karyawan (Kamis, 18.40-20.20 WIB)

Dosen : Hikma Dewita, ST., MT.

Tgl Kuliah pertama dan berakhir 26/09/ 2024 - 23/01/2025

No Urut	NPM	NAMA MAHASISWA	PERKULIAHAN KE																				Kehadiran	Tugas	UTS	UAS	Nilai Akhir		Keterangan
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					Jumlah	Huruf	
																							20%	20%	25%	35%	100%	N.A	
1	22510001	Dian	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√					18	15	20	28	81	A	Lulus
2	22510002	Kevin Akbar Hutagalung	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					19	15	20	28	82	A	Lulus
3	22510005	Revi Satria	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	-	-	-	√	√					15	15	18	25	72	B	Lulus
4	22510008	Reza Rizaldi	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	√					16	15	20	28	79	B	Lulus
5	22510009	Rivaldi Wibawa	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	√					16	15	18	25	73	B	Lulus
6	22510010	Al Abyananda F	√	√	-	√	-	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	√					14	15	20	28	77	B	Lulus
7	22510020	M Iqbal Nugraha	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	-	-	√					18	15	20	28	81	A	Lulus
8	22510022	Akmal Aji	√	√	-	√	-	-	√	√	-	-	√	-	-	-	√	√					10	15	18	25	67	C	Lulus
9	22517026	Siska Kusuma D	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√					18	15	20	28	81	A	Lulus
																	-												

Keterangan :	
√ : Hadir Perkuliahan	Kehadiran Minimal 75%
- : Absen Perkuliahan	UTS : Ujian Tengah Semester
S : Sakit	UAS : Ujian Akhir Semester
i : Ijin	Ket : Lulus / Tidak Lulus

PENILAIAN			
0	-	44	= E
45	-	55	= D
56	-	69	= C
70	-	79	= B
80	-	##	= A

Jakarta, 25 Januari 2025

Dosen Pengampu

Hikma Dewita, S.T., M.T.

Ketua Prgram Studi

Ir. Bertinus Simanihuruk, M.T.



UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA

LEMBAGA PENJAMINAN MUTU

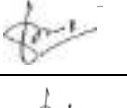
LEMBAR MONITORING PERKULIAHAN

FORM : UTAMA/ F.A/ U/ 002

PROGRAM STUDI : Teknik Sipil S1
SEMESTER : V E (Sore)
TAHUN AJARAN : GANJIL 2024/2025

KODE/ MATAKULIAH/ SKS : 51B038/Jl. Raya Geo & Perk II/2
DOSEN PENGAMPU : Hikma Dewita, ST.MT

PERTEMUAN KE	HARI/ TANGGAL	POKOK BAHASAN	URAIAN MATERI BAHASAN	JUMLAH MHS HADIR	TANDA TANGAN DOSEN	KONTROL/ MONITORING	
						PROGRAM STUDI	UNIT JAMINAN MUTU
1	Kamis 26/9/2024	Mahasiswa mampu Mengetahui Sejarah Perkerasan Jalan	1 Konstruksi Perkerasan 2 Jenis Konstruksi Perkerasan 3 Perbedaan Perkerasan Kaku dan Lentur	9		KOMENTAR PROGRAM STUDI Sesuai	KOMENTAR UJM Sesuai
2	Kamis 3/10/2024	Mahasiswa mampu memahami Konstruksi Perkerasan	1 Konstruksi Perkerasan Lentur 2 Konstruksi Perkerasan Kaku	9		Sesuai	Sesuai
3	Kamis 10/10/2024	Mahasiswa mampu memahami Kriteria Perencanaan Perkerasan Jalan	1 Umur rencana, 2 Volume Lalu lintas 3 Beban Lalu lintas 4 Angka ekuivalen	7		Sesuai	Sesuai
4	Kamis 17/10/2024	Mahasiswa mampu memahami Kriteria Perencanaan Perkerasan Jalan	1 Kondisi lingkungan 2 Sifat tanah dasar	9		Sesuai	Sesuai
5	Kamis 24/10/2024	Mahasiswa mampu memahami Daya dukung tanah dasar	1 Jenis-jenis California Bearing Ratio (CBR) 2 Menghitung CBR dari nilai CBR dari suatu titik pengamatan 3 Menghitung CBR segmen jalan dengan cara analisis dan grafis	6		Sesuai	Sesuai
6	Kamis 31/10/2024	Mahasiswa mampu memahami Daya dukung tanah dasar	1 Dynamic Cone Penetrometer (DCP) 2 Resilient Modulus (Mr)	8		Sesuai	Sesuai
7	Kamis 7/11/2024	Mahasiswa mampu memahami Fungsi Jalan dan Mutu Struktur Perkerasan Jalan	1 Sistem jaringan jalan 2 Kekasaran muka jalan (Roughness) 3 Indeks permukaan (serviceability Index) 4 Tahanan gelincir (Skid Resistance)	9		Sesuai	Sesuai
8	Kamis 14/11/2024	UTS (Ujian Tengah Semester)		9		Sesuai	Sesuai

9	Kamis 21/11/2024	Mahasiswa mampu memahami Metode Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur	1 Kriteria Perkerasan Lentur 2 Metoda Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur	7		Sesuai	Sesuai
10	Kamis 28/11/2024	Mahasiswa mampu memahami Perencanaan tebal perkerasan dengan Metoda Analisa Komponen	1 Penentuan Umur Rencana dan Volume Lalu lintas 2 Daya dukung tanah (DDT) 3 Penentuan Faktor Regional (FR) 4 Penentuan Indeks Permukaan (IP) 5 Koefisien Kekuatan Relatif (a) 6 Indeks Tebal Perkerasan (ITP)\n7 Pelapisan Tambahan (Overlay)	9		Sesuai	Sesuai
11	Kamis 5/12/2024	Mahasiswa mampu memahami Perencanaan tebal perkerasan dengan Metoda Analisa Komponen	1 Merencanakan tebal perkerasan lentur 2 Menghitung Pelapisan Tambahan (Overlay)	2		Sesuai	Sesuai
12	Kamis 12/12/2024	Mahasiswa mampu memahami perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam	1 Lendutan Balik representative 2 Temperatur perkerasan dan tebal perkerasan ekisting 3 Lalu lintas rencana	2		Sesuai	Sesuai
13	Kamis 19/12/2024	Mahasiswa mampu memahami perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam	Langkah-langkah perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam	3		Sesuai	Sesuai
14	Selasa 23/12/2024	Mahasiswa mampu memahami perencanaan Jalan Beton Semen	1 Jenis Perkerasan Beton 2 Faktor dalam perencanaan tebal perkerasan beton 3 Lalu lintas rencana untuk perkerasan kaku 4 Tatacara perencanaan ketebalan	3		Sesuai	Sesuai
15	Kamis 9/1/2025	Mahasiswa mampu memahami perencanaan Jalan Beton Semen	Merencanakan tebal perkerasan	9		Sesuai	Sesuai
16	Kamis 23/1/2025	UAS (Ujian Akhir Semester)		9		Sesuai	Sesuai

Dosen Pengampu



Hikma Dewita, ST.MT

Jakarta, 25 Januari 2025

Ketua Program Studi



Bertinus Simanihuruk, ST.MT



UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPILS-1

Jl. TB Simatupang No. 152 Tanjung Barat – Jakarta Selatan 12530

FORMULIR
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)

No. Dokumen 007/RPS/LPM/UTAMA-J/2020	No. Revisi 04	Hal 1 dari 8	Tanggal Terbit 19 Agustus 2020
Matakuliah : Sistem Transportasi	Semester V	sks: 2	Kode MK: 51B044
Mata Kuliah Prasyarat **)	: Probabilitas & Statistika, Rekayasa Lalu Lintas		
Dosen Pengampu/Penanggungjawab	: Hikma Dewita, S.T., M.T		
Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL)	a. Sikap : a. bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius; b. menjunjung tinggi nilai kemanusiaan dalam menjalankan tugas berdasarkan agama, moral, dan etika; c. menginternalisasi nilai, norma, dan etika akademik; d. berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air, memiliki nasionalisme serta rasa tanggungjawab pada negara dan bangsa; e. menghargai keanekaragaman budaya, pandangan, agama, dan kepercayaan, serta pendapat atau temuan orisinal orang lain; f. berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara, dan kemajuan peradaban berdasarkan pancasila; g. bekerja sama dan memiliki kepekaan sosial serta kepedulian terhadap masyarakat dan lingkungan; h. taat hukum dan disiplin dalam kehidupan bermasyarakat dan bernegara; i. menginternalisasi semangat kemandirian, kejuangan, dan kewirausahaan; j. menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri. b. Pengetahuan : a. menguasai konsep teoretis sains alam, aplikasi matematika rekayasa; prinsip-prinsip rekayasa (<i>engineering principles</i>), sains rekayasa dan perancangan rekayasa yang diperlukan untuk analisis dan perancangan sistem, proses, produk atau komponen; b. menguasai prinsip dan teknik perancangan sistem, proses, atau komponen; c. menguasai prinsip dan <i>issue</i> terkini dalam ekonomi, sosial, ekologi secara umum; d. menguasai pengetahuan tentang teknik komunikasi dan perkembangan teknologi terbaru dan terkini. c. Keterampilan Umum : a. menerapkan pemikiran logis, kritis, sistematis, dan inovatif dalam konteks pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan dan/atau teknologi sesuai dengan bidang keahliannya; b. mengkaji implikasi pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan, teknologi atau seni sesuai dengan keahliannya berdasarkan kaidah, tata cara dan etika ilmiah untuk menghasilkan solusi, gagasan, desain, atau kritik seni serta menyusun deskripsi saintifik hasil kajiannya dalam bentuk skripsi atau laporan tugas akhir;		

	c. mengambil keputusan secara tepat dalam konteks penyelesaian masalah di bidang keahliannya, berdasarkan hasil analisis terhadap informasi dan data; d. mengelola pembelajaran secara mandiri; e. mengembangkan dan memelihara jaringan kerja dengan pembimbing, kolega, sejawat baik di dalam maupun di luar lembaganya. d. Keterampilan Khusus : a. mampu menerapkan matematika, sains, dan prinsip rekayasa (<i>engineering principles</i>) untuk menyelesaikan masalah rekayasa kompleks (<i>complex engineering problem</i>); b. mampu menemukan sumber masalah rekayasa melalui proses penyelidikan, analisis, interpretasi data dan informasi berdasarkan prinsip-prinsip rekayasa; c. mampu melakukan riset yang mencakup identifikasi, formulasi dan analisis masalah rekayasa; d. mampu merumuskan alternatif solusi untuk menyelesaikan masalah rekayasa kompleks dengan memperhatikan faktor-faktorekonomi, kesehatan dan keselamatan publik,kultural, sosial dan lingkungan (<i>environmental consideration</i>); e. mampu merancang sistem, proses, dankomponen dengan pendekatan analitis dan mempertimbangkan standar teknis, aspek kinerja, keandalan, kemudahan penerapan, keberlanjutan, serta memperhatikan faktorfaktor ekonomi, kesehatan dan keselamatan publik, kultural, sosial dan lingkungan; f. mampu memilih sumberdaya dan memanfaatkan perangkat perancangan dan analisis rekayasa berbasis teknologi informasi dan komputasi yang sesuai untuk melakukan aktivitas rekayasa.
Capaian Pembelajaran Matakuliah (CPMK)	a. Sikap : 1. berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air, memiliki nasionalisme serta rasa tanggungjawab pada negara dan bangsa; 2. menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahlian teknik sipil secara mandiri. b. Pengetahuan : 1. mahasiswa mampu menguasai konsep, teori dan prinsip dasar Sistem Transportasi; 2. mahasiswa mampu menguasai Peraturan yang melandasi Prasarana, Sarana dan Manajemen Transportasi; c. Keterampilan Umum : 1. mahasiswa mampu memahami sistem transporasi dan pengembangan transportasi 2. mahasiswa mampu memahami Teknologi transportasi dan Komponen-komponen Tansportasi 3. mahasiswa mampu memahami Pengantar Perencanaan Transpotasi dan Pendekatan Perencanaan Transportasi 4. mahasiswa mampu memahami Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Perencanaan Transportasi 4 tahap d. Keterampilan Khusus : 1. mahasiswa mampu memahami alasan dan sebab terjadinya pergerakan serta faktor penentu pengembangan sistem transportasi. 2. mahasiswa mampu mengetahui indikator dan karakteristik teknologi, sarana dan prasarana serta sistem pengendalian pergerakan

		3. mahasiswa mampu memahami pendekatan sistem (langkah-langkah), analisa interaksi tata guna lahan (sistem aktivitas), aksesibilitas dan mobilitas., konsep ruang lingkup perencanaan transportasi 4. mahasiswa mampu menganalisa dan mengkaji 4 (empat) tahap perencanaan transportasi					
Deskripsi Matakuliah		: Tujuan mata kuliah ini agar mahasiswa mampu menganalisis secara konseptual dan dapat menerapkan secara prosedural metode-metode yang digunakan.. Mata Kuliah ini mempelajari secara komprehensif dalam mengevaluasi perencanaan transportasi 4 (empat) tahap					
Minggu ke -	Kemampuan yang diharapkan (Sub-CPMK)	Bahan Kajian/Materi Pembelajaran	Metode Pembelajaran dan Pengalaman Belajar	Waktu	Penilaian	Kriteria/ Indikator	Bobot
1	Mahasiswa mampu memahami tentang pengantar sistem transportasi	1. Pengertian Sistem Transportasi 2. Karakteristik Sistem Transportasi 3. Sistem Transportasi Darat, Laut, & Udara 4. Maksud dan Tujuan Sistem Transportasi	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Pengertian Sistem Transportasi 2. Karakteristik Sistem Transportasi 3. Sistem Transportasi Darat, Laut, & Udara 4. Maksud dan Tujuan Sistem Transportasi	5%
2	Mahasiswa mampu memahami tentang Sistem Transportasi	1. Pergerakan dan Transportasi 2. Alasan Terjadinya Pergerakan 3. Sebab Terjadinya Pergerakan 4. Permasalahan Transportasi di Negara Berkembang 5. Ruang Lingkup Sistem Transportasi 6. Peran Transportasi di Masyarakat	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Pergerakan dan Transportasi 2. Alasan Terjadinya Pergerakan 3. Sebab Terjadinya Pergerakan 4. Permasalahan Transportasi di Negara Berkembang 5. Ruang Lingkup Sistem Transportasi 6. Peran Transportasi di Masyarakat	5%
3	Mahasiswa mampu memahami pengembangan transportasi	1. Faktor Penentu Pengembangan Transportasi 2. Sistem Transportasi yang dikembangkan di Indonesia 3. Sistem Transportasi Nasional	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Faktor Penentu Pengembangan Transportasi 2. Sistem Transportasi yang dikembangkan di Indonesia 3. Sistem Transportasi Nasional	5%
4	Mahasiswa mampu memahami Teknologi Transportasi	1. Teknologi Transportasi Dan Syarat Teknologi Transportasi	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Teknologi Transportasi Dan Syarat Teknologi	5%

		2. Indikator & Karakteristik teknologi 3. Perkembangan Transportasi Darat, Laut, dan Udara 4. Pengaruh Perkembangan Teknologi Transportasi Terhadap Kehidupan Manusia				Transportasi & Karakteristik teknologi 3. Perkembangan Transportasi Darat, Laut, dan Udara 4. Pengaruh Perkembangan Teknologi Transportasi Terhadap Kehidupan Manusia	
5	Mahasiswa mampu memahami tentang komponen transportasi	1. Komponen-komponen Transportasi 2. Sarana Transportasi 3. Prasarana Transportasi 4. Sistem Pengendalian Pergerakan 5. Kriteria Kinerja	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Komponen-komponen Transportasi 2. Sarana Transportasi 3. Prasarana Transportasi 4. Sistem Pengendalian Pergerakan 5. Kriteria Kinerja	5%
6	Pengantar Perencanaan Transportasi	1. Arti Perencanaan 2. Tujuan Perencanaan Transportasi 3. Perencanaan sebagai suatu proses	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Arti Perencanaan 2. Tujuan Perencanaan Transportasi 3. Perencanaan sebagai suatu proses	5%
7	Pendekatan Perencanaan Transportasi	1. Pendekatan Sistem (langkah-langkah) 2. Analisa Interaksi Tata Guna Lahan (Sistem Aktivas) 3. Aksebilitas dan Mobilitas 4. Konsep Ruang Lingkup Perencanaan Transportasi	Ceramah dan Diskusi	100	Pengumpulan data	Menguraikan 1. Pendekatan Sistem (langkah-langkah) 2. Analisa Interaksi Tata Guna Lahan (Sistem Aktivas) 3. Aksebilitas dan Mobilitas 4. Konsep Ruang Lingkup Perencanaan Transportasi	5%
8	Ujian Tengah Semester (UTS)						
9	Perencanaan dan Pemodelan Transportasi	1. Definisi Model 2. Konsep Permodelan 3. Model Statistik – Matematik	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Definisi Model 2. Konsep Permodelan 3. Model Statistik –	5%

		4 Model Tata Guna Lahan (system Aktifas)-Sistem Transportasi				Matematik 4. Model Tata Guna Lahan (sistem Aktifas)-Sistem Transportasi	
10	Perencanaan Transpotasi 4 Tahap	1. Pembangkitan Perjalanan 2. Sebaran Perjalanan (Trip Distribution) 3. Pilihan Moda Transportasi (Moda Choice/Moda Split) 4. Pilihan Rute (Route Choice)	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraika 1. Pembangkitan Perjalanan 2. Sebaran Perjalanan (Trip Distribution) 3. Pilihan Moda Transportasi (Moda Choice/Moda Split) 4. Pilihan Rute (Route Choice)	5%
11	Pembangkitan Perjalanan (Trip Generation)	1. Produksi Perjalanan (Trip Production) 2. Penarik Perjalanan (Trip Attraction) 3. Basis Perjalanan 4. Pendekatan Analisis 5. Metode analisis	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Produksi Perjalanan (Trip Production) 2. Penarik Perjalanan (Trip Attraction) 3. Basis Perjalanan 4. Pendekatan Analisis 5. Metode analisis	5%
12	Sebaran Perjalanan (Trip Distribution)	1. Metoda Faktor Pertumbuhan (Growth Factor Methods) 2. Metode Sintesis/ Analisis (Sintetic Method/Analytical)	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Metoda Faktor Pertumbuhan (Growth Factor Methods) 2. Metode Sintesis/ Analisis (Sintetic Method/Analytical)	5%
13	Pilihan Moda Transporiontas (Moda Choice/Moda Split)	1. Pengguna Jasa Transportasi 2. Bentuk Alat (Moda) Transportasi	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Pengguna Jasa Transportasi 2. Bentuk Alat (Moda) Transportasi	5%
14	Pilihan Rute (Route Choice)	1. Prosedur Pilihan Rute 2. Pengelompokan Model Pilihan	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	Menguraikan 1. Prosedur Pilihan Rute 2. Pengelompokan Model Pilihan	5%
15	Penyelenggaraan Transportasi	1. Angkutan Penumpang 2. Angkutan Barang 3. Transportasi Dan Lingkungan	Ceramah dan Diskusi	100	Keaktifan tanya jawab	1. Angkutan Penumpang 2. Angkutan Barang 3. Transportasi Dan Lingkungan	5%
16	Ujian Akhir Semester (UAS)						

****) Mahasiswa tidak dapat mengambil matakuliah lanjutan apabila tidak lulus mata kuliah prasyarat.**

Daftar Referensi:

1. Hidayati,Nurul. Ika S, Zilhardi I. 2018. *Sistem Transportasi dan Rekayasa Lalu Lintas*, Surakarta:Muhammadiyah University Press
2. Khisty,C.Jotin .B. Kent Lall. 2005. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*/Edisi ke-3/Jilid 1, Jakarta:Erlangga.
3. Miro,Fidel. 2002. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi*. Jakarta:Erlangga.
4. Miro,Fidel. 2012. *Pengantar Sistem Transportasi*. Jakarta:Erlangga.
5. Tamin,Ofyar Z. 1997. *Perencanaan & Pemodelan Transportasi*, Bandung:ITB.

Tugas mahasiswa dan penilaiannya

1. Tugas

Minggu ke	Bahan Kajian/Materi Pembelajaran	Tugas		Waktu	Penilaian	Indikator	Bobot
4	Teknologi Transportasi	Mandiri	Tugas dalam menjelaskan 3 tipe kota terbentuk oleh adanya kemajuan teknologi transportasi	1 minggu	Kesuaian, Ketepatan waktu	Memahami Teknologi Transportasi	2.5 %
		Terstruktur					
7	Pengaruh peningkatan transportasi terhadap tata guna lahan	Mandiri	Latihan dan tugas menghitung Aksesibilitas dan Mobilitas	1 minggu	Kesuaian, Ketepatan waktu	Memahami Aksesibilitas dan mobilitas	2.5 %
		Terstruktur					
11	Perencanaan Transportasi 4 Tahap	Mandiri	Latihan dan tugas menghitung Trip Generation, Trip Distribution, Moda Choice dan Route Choice	4 minggu	Kesuaian , Ketepatan Waktu	Memahami perencanaan transportasi 4 tahap	5%
		Terstruktur					

Jenis tugas yang diberikan dapat dalam bentuk: *Book Review, Analisis Jurnal, Analisis Kasus, Riset Kecil, Proyek, Observasi lapangan, Menulis makalah, Latihan*. Sifat Tugas mandiri atau kelompok. Untuk matakuliah laboratorium/bengkel dan lapangan tidak ada tugas mandiri dan tugas terstruktur

1. Penilaian

a) Aspek Penilaian

- (1) Sikap
- (2) Pengetahuan
- (3) Keterampilan
- (4) Syarat mengikuti UAS Kehadiran Mahasiswa Minimal 70%.

b) Bobot Penilaian Bersifat Akumulasi

- (1) Bobot Kehadiran (NK) = 20%
- (2) Bobot Tugas (NT) = 20%
- (3) Bobot Nilai Ujian Tengah Semester (UTS) = 25%

- (4) Bobot Nilai Ujian Akhir Semester (UAS) = 35%
- (5) Nilai Akhir dalam bentuk Huruf (A/B/C/D/E)
- (6) Apabila salah satu komponen bobot tidak ada maka otomatis nilai E.

Jakarta, 23 September 2024

Mengetahui
Ketua Program Studi

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Bertinus', with a stylized flourish at the end.

Ir. Bertinus Simanihuruk, M.T.

Dosen Pengampu/ Penanggungjawab MK

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hikma', with a stylized flourish at the end.

Hikma Dewita, S.T., M.T.



DAFTAR HADIR DAN NILAI SEMESTER GANJIL T.A 2024/2025

UTAMA/F.A/U/001

Kampus : Jl. Letjen T.B. Simatupang No. 152 Tanjung Barat – Jagakarsa Selatan 12530

Telp : (021) 789 0965, 782 9919, 7883 1838, 789 0634

Fax : (021) 789 0966S

Email : info@jagakarsa.ac.id

Website : https://www.jagakarsa.ac.id

Program Studi : Teknik Sipil

Kode dan Mata Kuliah : 51B044/Sistem Transportasi

Dosen : Hikma Dewita, ST., MT.

Smt / SKS / W. Kuliah : V (Lima) / 2 (dua) / A Pagi (Selasa, 09.40-11.20 WIB)

Tgl Kuliah pertama dan berakhir : 24/09/ 2024 - 14/01/2025

No Urut	NPM	NAMA MAHASISWA	PERKULIAHAN KE																				Kehadiran	Tugas	UTS	UAS	Nilai Akhir		Keterangan
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20							
																											Jumlah	Huruf	
																							20%	20%	25%	35%	100%	N.A	
1	22510004	Muhamad Rizky T	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	-	√	√					18	12	18	26	73	B	Lulus
2	22510006	Jihan Jamilah	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	17	20	28	85	A	Lulus
3	22510007	Filzah Nur Wahidah	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	17	20	28	85	A	Lulus
4	22510015	Andi Ramsuar Matapasa	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	16	20	28	84	A	Lulus
5	22510017	Panderio Lumban Toruan	-	-	-	√	-	-	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√					13	12	18	26	68	C	Lulus

Keterangan :	
√ : Hadir Perkuliahan	Kehadiran Minimal 75%
- : Absen Perkuliahan	UTS : Ujian Tengah Semester
S : Sakit	UAS : Ujian Akhir Semester
i : Ijin	Ket : Lulus / Tidak Lulus

PENILAIAN			
0	-	44	= E
45	-	55	= D
56	-	69	= C
70	-	79	= B
80	-	##	= A

Jakarta, 25 Januari 2025

##

Dosen Pengampu

Hikma Dewita, S.T., M.T.

Ketua Prgram Studi

Ir. Bertinus Simanihuruk, M.T.

UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA

LEMBAGA PENJAMINAN MUTU

LEMBAR MONITORING PERKULIAHAN

FORM : UTAMA/ F.A/ U/ 002

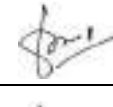
PROGRAM STUDI : Teknik Sipil S1

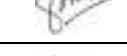
SEMESTER : V A (Pagi)

TAHUN AJARAN : GANJIL 2024/2025

KODE/ MATAKULIAH/ SKS : 51B044/Sistem Transportasi/2

DOSEN PENGAMPU : Hikma Dewita, ST.MT

PERTEMUAN KE	HARI/ TANGGAL	POKOK BAHASAN	URAIAN MATERI BAHASAN	JUMLAH MHS HADIR	TANDA TANGAN DOSEN	KONTROL/ MONITORING	
						PROGRAM STUDI	UNIT JAMINAN MUTU
1	Selasa 24/09/2024	Mahasiswa mampu memahami tentang pengantar sistem transportasi	1 Pengertian Sistem Transportasi 2 Karakteristik Sistem Transportasi 3 Sistem Transportasi Darat, Laut,& Udara 4 Transportasi Maksud dan Tujuan Sistem	4		KOMENTAR PROGRAM STUDI	KOMENTAR UJM
						Sesuai	Sesuai
2	Selasa 1/10/2024	Mahasiswa mampu memahami tentang Sistem Transportasi	1 Pergerakan dan Transportasi 2 Alasan Terjadinya Pergerakan 3 Sebab Terjadinya Pergerakan 4 Permasalahan Transportasi di Negara Berkembang 5 Ruang Lingkup Sistem Transportasi 6 Peran Transportasi di Masyarakat	4		Sesuai	Sesuai
3	Selasa 8/10/2024	Mahasiswa mampu memahami pengembangan transportasi	1 Faktor Penentu Pengembangan Transportasi 2 Sistem Transportasi yang dikembangkan di Indonesia 3 Sistem Transportasi Nasional	4		Sesuai	Sesuai
4	Selasa 15/10/2024	Mahasiswa mampu memahami Teknologi Transportasi	1 Teknologi Transportasi Dan Syarat Teknologi Transportasi 2 Indikator & Karakteristik teknologi 3 PerkembanganTransportasi Darat, Laut, dan Udara 4 Pengaruh Perkembangan Teknologi Transportasi Terhadap Kehidupan Manusia 5 Tugas	5		Sesuai	Sesuai
5	Selasa 22/10/2024	Mahasiswa mampu memahami tentang komponen transportasi	1 Komponen-komponen Transportasi 2 Sarana Transportasi 3 Prasarana Transportasi 4 Sistem Pengendalian Pergerakan 5 Kriteria Kinerja	4		Sesuai	Sesuai
6	Selasa 29/10/2024	Pengantar Perencanaan Transportasi	1 Arti Perencanaan 2 Tujuan Perencanaan Transportasi 3 Perencanaan sebagai suatu proses	4		Sesuai	Sesuai

7	Selasa 5/11/2024	Pendekatan Perencanaan Transportasi	1 Pendekatan Sistem(langkah-langkah) 2 Analisa Interaksi Tata Guna Lahan (Sistem Aktivas) 3 Akseibilitas dan Mobilitas 4 Konsep Ruang Lingkup Perencanaan Transportasi 5 Latihan dan Tugas	5		Sesuai	Sesuai
8	Selasa 12/11/2024	UTS (Ujian Tengah Semester)		5		Sesuai	Sesuai
9	Selasa 19/11/2024	Perencanaan dan Pemodelan Transportasi	1 Definisi Model 2 Konsep Permodelan 3 Model Statistik – Matematik 4 Model Tata Guna Lahan-Sistem Transportasi	5		Sesuai	Sesuai
10	Selasa 26/11/2024	Perencanaan Transportasi 4 Tahap	1 Pembangkitan Perjalanan 2 Sebaran Perjalanan (Trip Distribution) 3 Pilihan Moda Transportasi (Moda Choice/ Moda Split) 4 Pilihan Rute (Route Choice)	3		Sesuai	Sesuai
11	Selasa 3/12/2024	Pembangkitan Perjalanan (Trip Generation)	1 Produksi Perjalanan (Trip Production) 2 Penarik Perjalanan (Trip Attraction) 3 Basis Perjalanan 4 Pendekatan Analisis 5 Metode Analisis 6 Latihan dan Tugas	4		Sesuai	Sesuai
12	Selasa 10/12/2024	Sebaran Perjalanan (Trip Distribution)	1 Metoda Faktor Pertumbuhan (Growth Factor Methods) 2 Metode Sintesis/ Analisis (Sintetic Method/Analytical)	5		Sesuai	Sesuai
13	Selasa 17/12/2024	Pilihan Moda Transportasi (Moda Choice/Moda Split)	1 Pengguna Jasa Transportasi 2 Bentuk Alat (Moda) Transportasi	5		Sesuai	Sesuai
14	Selasa 24/12/2024	Pilihan Rute (Route Choice)	1 Prosedur Pilihan Rute 2 Pengelompokan Model Pilihan	4		Sesuai	Sesuai
15	Selasa 7/1/2025	Penyelenggaraan Transportasi	1 Angkutan Penumpang 2 Angkutan Barang 3 Transportasi Dan Lingkungan	5		Sesuai	Sesuai
16	Selasa 14/1/2025	UAS (Ujian Akhir Semester)		5		Sesuai	Sesuai

Dosen Pengampu



Hikma Dewita, ST.MT

Jakarta, 25 Januari 2025

Ketua Program Studi



Bertinus Simanihuruk, ST.MT



DAFTAR HADIR DAN NILAI SEMESTER GANJIL T.A 2024/2025

UTAMA/F.A/U/001

Kampus : Jl. Letjen T.B. Simatupang No. 152 Tanjung Barat – Jagakarsa Selatan 12530

Telp : (021) 789 0965, 782 9919, 7883 1838, 789 0634

Fax : (021) 789 0966

Email : info@jagakarsa.ac.id

Website : https://www.jagakarsa.ac.id

Program Studi : Teknik Sipil

Kode dan Mata Kuliah : 51B044/Sistem Transportasi

Dosen : Hikma Dewita, ST., MT.

Smt / SKS / W. Kuliah : V (Lima) / 2 (dua) / E Karyawan (Kamis, 17.30-18.40 WIB)

Tgl Kuliah pertama dan berakhir

26/09/ 2024 - 23/01/2025

No Urut	NPM	NAMA MAHASISWA	PERKULIAHAN KE																				Kehadiran	Tugas	UTS	UAS	Nilai Akhir		Keterangan
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					Jumlah	Huruf	
																							20%	20%	25%	35%	100%	N.A	
1	22510001	Dian	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√					18	16	20	28	82	A	Lulus
2	22510002	Kevin Akbar Hutagalung	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					19	14	20	28	81	A	Lulus
3	22510005	Revi Satria	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	-	-	-	√	√					15	14	20	28	77	B	Lulus
4	22510008	Reza Rizaldi	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	√					15	16	20	28	79	B	Lulus
5	22510009	Rivaldi Wibawa	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	√					15	14	20	28	77	B	Lulus
6	22510010	Al Abyananda F	√	√	i	√	i	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	√					13	14	20	30	76	B	Lulus
7	22510020	M Iqbal Nugraha	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	-	-	√					16	14	20	30	80	A	Lulus
8	22510022	Akmal Aji	√	√	i	√	i	i	√	√	i	i	√	-	-	-	√	√					10	14	15	28	67	C	Lulus
9	22517026	Siska Kusuma D	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√					18	16	20	28	82	A	Lulus
10	24517016	Muhamad Maskuri	√	√	√	√	√	√	√	√	√	i	√	-	-	-	-	√					14	17	20	28	79	B	Lulus

Keterangan :	
√ : Hadir Perkuliahan	Kehadiran Minimal 75%
- : Absen Perkuliahan	UTS : Ujian Tengah Semester
S : Sakit	UAS : Ujian Akhir Semester
i : Ijin	Ket : Lulus / Tidak Lulus

PENILAIAN	
0 - 44 =	E
45 - 55 =	D
56 - 69 =	C
70 - 79 =	B
80 - ## =	A

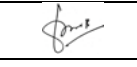
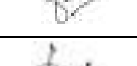
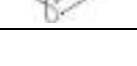
Jakarta, 25 Januari 2025

Dosen Pengampu

Hikma Dewita, S.T., M.T.

Ketua Prgram Studi

Ir. Bertinus Simanihuruk, M.T.

7	Kamis 7/11/2024	Pendekatan Perencanaan Transportasi	1 Pendekatan Sistem(langkah-langkah) 2 Analisa Interaksi Tata Guna Lahan (Sistem Aktivas) 3 Akseibilitas dan Mobilitas 4 Konsep Ruang Lingkup Perencanaan Transportasi 5 Latihan dan Tugas	10		Sesuai	Sesuai
8	Kamis 14/11/2024	UTS (Ujian Tengah Semester)		10		Sesuai	Sesuai
9	Kamis 21/11/2024	Perencanaan dan Pemodelan Transportasi	1 Definisi Model 2 Konsep Permodelan 3 Model Statistik – Matematik 4 Model Tata Guna Lahan-Sistem Transportasi	8		Sesuai	Sesuai
10	Kamis 28/11/2024	Perencanaan Transpotasi 4 Tahap	1 Pembangkitan Perjalanan 2 Sebaran Perjalanan (Trip Distribution) 3 Pilihan Moda Transportasion (Moda Choice/ Moda Split) 4 Pilihan Rute (Route Choice)	7		Sesuai	Sesuai
11	Kamis 5/12/2024	Pembangkitan Perjalanan (Trip Generation)	1 Produksi Perjalanan (Trip Production) 2 Penarik Perjalanan (Trip Attraction) 3 Basis Perjalanan 4 Pendekatan Analisis 5 Metode Analisis 6 Latihan dan Tugas	10		Sesuai	Sesuai
12	Kamis 12/12/2024	Sebaran Perjalanan (Trip Distribution)	1 Metoda Faktor Pertumbuhan (Growth Factor Methods) 2 Metode Sintesis/ Analisisis (Sintetic Method/Analytical)	2		Sesuai	Sesuai
13	Kamis 19/12/2024	Pilihan Moda Transporiontas (Moda Choice/Moda Split)	1 Pengguna Jasa Transportasi 2 Bentuk Alat (Moda) Transportasi	2		Sesuai	Sesuai
14	Selasa 23/12/2024	Pilihan Rute (Route Choice)	1 Prosedur Pilihan Rute 2 Pengelompokan Model Pilihan	3		Sesuai	Sesuai
15	Kamis 23/12/2024	Penyelenggaraan Transportasi	1 Angkutan Penumpang 2 Angkutan Barang 3 Transportasi Dan Lingkungan	5		Sesuai	Sesuai
16	Kamis 23/1/2025	UAS (Ujian Akhir Semester)		10		Sesuai	Sesuai

Dosen Pengampu



Hikma Dewita, ST.MT

Jakarta, 25 Januarii 2025
Ketua Program Studi



Bertinus Simanihuruk, ST.MT