



# UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA

## FAKULTAS TEKNIK

Kampus : Jl. Letjend T.B. Simatupang No. 152 Tanjung Barat - Jakarta Selatan 12530  
Telp. : (021) 789 0965, 782 9919, 78831838, 789 0634  
Fax. : (021) 789 0966  
Email : info@jagakarsa.ac.id  
Website : http://www.jagakarsa.ac.id

### SURAT TUGAS

Nomor : 01/PEN-TS/D/FT-UTAMA/IX/2025

Fakultas : Teknik  
Nama : Hikma Dewita, ST, MT  
Pangkat / Golongan : Lektor, Penata Muda Tk1/III b  
NIDN/NUPN/NIDK : 0304126603

Untuk melaksanakan tugas sebagai berikut :

| No | Uraian Tugas | Hari   | Pukul       | Mata Kuliah            | Kode MK   | Kredit (sks) | Jenjang Program | Program Studi | Semester            |
|----|--------------|--------|-------------|------------------------|-----------|--------------|-----------------|---------------|---------------------|
| 1  | Mengajar     | Selasa | 08.00-09.40 | Rekayasa Jalan Raya II | 514111382 | 2            | S-1             | Teknik Sipil  | Ganjil<br>2025/2026 |
| 2  | Mengajar     | Kamis  | 18.40-20.20 | Rekayasa Jalan Raya II | 514111382 | 2            | S-1             | Teknik Sipil  |                     |
| 3  | Mengajar     | Selasa | 09.40-11.20 | Sistem Transportasi    | 514111442 | 2            | S-1             | Teknik Sipil  |                     |
| 4  | Mengajar     | Kamis  | 17.00-18.40 | Sistem Transportasi    | 514111442 | 2            | S-1             | Teknik Sipil  |                     |
|    |              |        |             |                        |           | 8            |                 |               |                     |

Kepada yang bersangkutan akan diberikan gaji / honorarium sesuai dengan peraturan penggajian yang berlaku di Universitas Tama Jagakarsa  
Penugasan ini berlaku dari tanggal 22 September 2025 sampai dengan tanggal 03 Januari 2026.

Tembusan :

1. Ketua Yayasan Pendidikan Jagakarsa
2. Wakil Rektor I Univ. Tama Jagakarsa
3. Ketua Program Studi Teknik Sipil
4. Kepala Bagian Administrasi Umum
5. Arsip

Jakarta, 15 September 2025

Dekan Fakultas Teknik,



Dr. Mardiaman, ST, MT



**UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPILS-1**

Jl. TB Simatupang No. 152 Tanjung Barat – Jakarta Selatan 12530

**FORMULIR  
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)**

|  |   |                               |  |
|--|---|-------------------------------|--|
| <b>No. Dokumen</b><br>007/RPS/LPM/UTAMA-J/2020 | <b>No. Revisi</b><br>04   | <b>Hal</b><br><b>1 dari 7</b> | <b>Tanggal Terbit</b><br>19 Agustus 2020 |
| Matakuliah : Rekayasa Jalan Raya 2             | Semester V  | sks: 2                        | Kode MK: 51B038                          |
| Mata Kuliah Prasyarat **)                      | : Rekayasa Jalan Raya 1   |                               |  |
| Dosen Pengampu/Penanggungjawab                 | : Hikma Dewita, S.T., M.T   |                               |  |
| Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL)             | <p>a. Sikap :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius;</li> <li>b. menjunjung tinggi nilai kemanusiaan dalam menjalankan tugas berdasarkan agama, moral, dan etika;</li> <li>c. menginternalisasi nilai, norma, dan etika akademik;</li> <li>d. berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air, memiliki nasionalisme serta rasa tanggungjawab pada negara dan bangsa;</li> <li>e. menghargai keanekaragaman budaya, pandangan, agama, dan kepercayaan, serta pendapat atau temuan orisinal orang lain;</li> <li>f. berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara, dan kemajuan peradaban berdasarkan pancasila;</li> <li>g. bekerja sama dan memiliki kepekaan sosial serta kepedulian terhadap masyarakat dan lingkungan;</li> <li>h. taat hukum dan disiplin dalam kehidupan bermasyarakat dan bernegara;</li> <li>i. menginternalisasi semangat kemandirian, kejuangan, dan kewirausahaan;</li> <li>j. menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri.</li> </ul> <p>b. Pengetahuan :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. menguasai konsep teoretis sains alam, aplikasi matematika rekayasa; prinsip-prinsip rekayasa (<i>engineering principles</i>), sains rekayasa dan perancangan rekayasa yang diperlukan untuk analisis dan perancangan sistem, proses, produk atau komponen;</li> <li>b. menguasai prinsip dan teknik perancangan sistem, proses, atau komponen;</li> <li>c. menguasai prinsip dan <i>issue</i> terkini dalam ekonomi, sosial, ekologi secara umum;</li> <li>d. menguasai pengetahuan tentang teknik komunikasi dan perkembangan teknologi terbaru dan terkini.</li> </ul> <p>c. Keterampilan Umum :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. menerapkan pemikiran logis, kritis, sistematis, dan inovatif dalam konteks pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan dan/atau teknologi sesuai dengan bidang keahliannya;</li> <li>b. mengkaji implikasi pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan, teknologi atau seni sesuai dengan keahliannya berdasarkan kaidah, tata cara dan etika ilmiah untuk menghasilkan solusi, gagasan,</li> </ul> |                               |  |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>desain, atau kritik seni serta menyusun deskripsi saintifik hasil kajiannya dalam bentuk skripsi atau laporan tugas akhir;</p> <p>c. mengambil keputusan secara tepat dalam konteks penyelesaian masalah di bidang keahliannya, berdasarkan hasil analisis terhadap informasi dan data;</p> <p>d. mengelola pembelajaran secara mandiri;</p> <p>e. mengembangkan dan memelihara jaringan kerja dengan pembimbing, kolega, sejawat baik di dalam maupun di luar lembaganya.</p> <p>d. Keterampilan Khusus :</p> <p>a. mampu menerapkan matematika, sains, dan prinsip rekayasa (<i>engineering principles</i>) untuk menyelesaikan masalah rekayasa kompleks (<i>complex engineering problem</i>);</p> <p>b. mampu menemukan sumber masalah rekayasa melalui proses penyelidikan, analisis, interpretasi data dan informasi berdasarkan prinsip-prinsip rekayasa;</p> <p>c. mampu melakukan riset yang mencakup identifikasi, formulasi dan analisis masalah rekayasa;</p> <p>d. mampu merumuskan alternatif solusi untuk menyelesaikan masalah rekayasa kompleks dengan memperhatikan faktor-faktorekonomi, kesehatan dan keselamatan publik, kultural, sosial dan lingkungan (<i>environmental consideration</i>);</p> <p>e. mampu merancang sistem, proses, dan komponen dengan pendekatan analitis dan mempertimbangkan standar teknis, aspek kinerja, keandalan, kemudahan penerapan, keberlanjutan, serta memperhatikan faktor-faktor ekonomi, kesehatan dan keselamatan publik, kultural, sosial dan lingkungan;</p> <p>f. mampu memilih sumberdaya dan memanfaatkan perangkat perancangan dan analisis rekayasa berbasis teknologi informasi dan komputasi yang sesuai untuk melakukan aktivitas rekayasa.</p> |
| <p>Capaian Pembelajaran Matakuliah (CPMK)</p> | <p>a. Sikap :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air, memiliki nasionalisme serta rasa tanggungjawab pada negara dan bangsa;</li> <li>2. menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahlian teknik sipil secara mandiri.</li> </ol> <p>b. Pengetahuan :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. mahasiswa mampu menguasai konsep, teori dan prinsip dasar perencanaan perkerasan jalan raya;</li> <li>2. mahasiswa mampu menguasai peraturan yang melandasi perencanaan perkerasan jalan raya;</li> </ol> <p>c. Keterampilan Umum :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. mahasiswa mampu memahami sejarah perkembangan jalan</li> <li>2. mahasiswa mampu memahami konstruksi perkerasan jalan lentur dan kaku</li> <li>3. mahasiswa mampu memahami kriteria perencanaan perkerasan jalan</li> <li>4. mahasiswa mampu memahami perencanaan tebal perkerasan lentur dan kaku</li> </ol> <p>d. Keterampilan Khusus :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. mahasiswa mampu memahami perkembangan konstruksi perkerasan jalan dan jenis-jenis konstruksi perkerasan jalan</li> </ol>   |

|                      |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>2. mahasiswa mampu memahami jenis dan fungsi perkerasan jalan lentur maupun perkerasan jalan kaku</li> <li>3. mahasiswa mampu memahami parameter perencanaan tebal perkerasan dan menghitung daya dukung tanah dasar</li> <li>4. mahasiswa mampu menghitung dan menganalisa tebal perkerasan lentur dan perkerasan kaku dengan metode pendekatan empiris</li> </ul> |  |       |                       |  |       |
|----------------------|--|--|--|-------|-----------------------|--|-------|
| Deskripsi Matakuliah | : Tujuan mata kuliah ini agar mahasiswa mampu menganalisis secara konseptual dan dapat menerapkan secara prosedural metode-metode yang digunakan. Mata Kuliah ini mempelajari secara komprehensif dalam merencanakan tebal perkerasan lentur dan kaku. |  |  |       |                       |  |       |
| Minggu ke -          | Kemampuan yang diharapkan (Sub-CPMK)   | Bahan Kajian/Materi Pembelajaran   | Metode Pembelajaran dan Pengalaman Belajar | Waktu | Penilaian             | Kriteria/ Indikator  | Bobot |
| 1                    | Mahasiswa mampu Mengetahui Sejarah Perkerasan Jalan  | <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Konstruksi Perkerasan</li> <li>2. Jenis Konstruksi Perkerasan</li> <li>3. Perbedaan Perkerasan Kaku dan Lentur</li> </ul>  | Ceramah dan Diskusi                        | 100   | Keaktifan tanya jawab | Menguraikan <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Sejarah perkerasan jalan</li> <li>2. Jenis Konstruksi Perkerasan</li> <li>3. Perbedaan Perkerasan Kaku dan Lentur</li> </ul>   | 5%    |
| 2                    | Mahasiswa mampu memahami Konstruksi Perkerasan   | <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Konstruksi Perkerasan Lentur</li> <li>2. Konstruksi Perkerasan Kaku</li> </ul>   | Ceramah dan Diskusi                        | 100   | Keaktifan tanya jawab | Menguraikan <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Konstruksi Perkerasan Lentur</li> <li>2. Konstruksi Perkerasan Kaku</li> </ul>   | 5%    |
| 3                    | Mahasiswa mampu memahami Kriteria Perencanaan Perkerasan Jalan (1)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Umur rencana,</li> <li>2. Lalu lintas</li> <li>3. Kondisi lingkungan</li> <li>4. Tanah dasar</li> </ul>  | Ceramah dan Diskusi                        | 100   | Keaktifan tanya jawab | Menguraikan <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Umur rencana,</li> <li>2. Lalu lintas</li> <li>3. Kondisi lingkungan</li> <li>4. Tanah dasar</li> </ul>  | 5%    |
| 4                    | Mahasiswa mampu memahami Kriteria Perencanaan Perkerasan Jalan (2)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Sistem jaringan jalan</li> <li>2. Kekasaran muka jalan (Roughness)</li> <li>3. Indeks permukaan (serviceability Index)</li> <li>4. Tahanan gelincir (Skid Resistance)</li> </ul>   | Ceramah dan Diskusi                        | 100   | Keaktifan tanya jawab | Menguraikan <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Sistem jaringan jalan</li> <li>2. Kekasaran muka jalan (Roughness)</li> <li>3. Indeks permukaan (serviceability Index)</li> <li>4. Tahanan gelincir (Skid Resistance)</li> </ul> | 5%    |

|   |  |   |                              |     |                               |  |    |
|---|--|---|------------------------------|-----|-------------------------------|--|----|
| 5 | Mahasiswa mampu memahami Daya Dukung Tanah dasar                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jenis-jenis California Bearing Ratio (CBR)</li> <li>2. Nilai CBR dari suatu titik pengamatan</li> <li>3. CBR segmen jalan</li> <li>4. Contoh soal, Latihan dan tugas</li> </ol>   | Presentasi Tugas,dan Diskusi | 100 | Tes dan Keaktifan tanya jawab | <p>Menguraikan</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jenis-jenis California Bearing Ratio (CBR)</li> <li>2. Nilai CBR dari suatu titik pengamatan</li> <li>3. CBR segmen jalan</li> <li>4. Contoh soal, Latihan dan tugas</li> </ol>   | 5% |
| 6 | Mahasiswa mampu memahami Daya dukung tanah dasar                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dynamic Cone Penetrometer (DCP)</li> <li>2. Resilient Modulus (Mr)</li> </ol>   | Ceramah dan Diskusi          | 100 | Keaktifan tanya jawab         | <p>Memahami</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Dynamic Cone Penetrometer (DCP)</li> <li>2. Resilient Modulus (Mr)</li> </ol>   | 5% |
| 7 | Mahasiswa mampu memahami Metode Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kriteria Perkerasan Lentur</li> <li>2. Metoda Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur</li> </ol>  | Ceramah dan Diskusi          | 100 | Keaktifan tanya jawab         | <p>Menguraikan</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kriteria Perkerasan Lentur</li> <li>2. Metoda Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur</li> </ol>  | 5% |
| 8 | Ujian Tengah Semester  |   |                              |     |                               |  |    |
| 9 | Mahasiswa mampu memahami Perencanaan tebal perkerasan dengan Metoda Analisa Komponen | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Penentuan Umur Rencana dan Volume Lalu lintas</li> <li>2. Daya dukung tanah (DDT)</li> <li>3. Penentuan Faktor Regional (FR)</li> <li>4. Penentuan Indeks Permukaan (IP)</li> <li>5. Koefisien Kekuatan Relatif (a)</li> <li>6. Indeks Tebal Perkerasan (ITP)</li> <li>7. Pelapisan Tambahan (Overlay)</li> </ol> | Ceramah dan Diskusi          | 100 | Keaktifan tanya jawab         | <p>Menguraikan</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Penentuan Umur Rencana dan Volume Lalu lintas</li> <li>2. Daya dukung tanah (DDT)</li> <li>3. Penentuan Faktor Regional (FR)</li> <li>4. Penentuan Indeks Permukaan (IP)</li> <li>5. Koefisien Kekuatan Relatif (a)</li> <li>6. Indeks Tebal Perkerasan (ITP)</li> <li>7. Pelapisan Tambahan (Overlay)</li> </ol> |    |

|    |  |  |                              |     |                             |  |     |
|----|--|--|------------------------------|-----|-----------------------------|--|-----|
| 10 | Mahasiswa mampu memahami Perencanaan tebal perkerasan dengan Metoda Analisa Komponen               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Perencanakan tebal perkerasan lentur</li> <li>2. Contoh soal, Latihan, tugas</li> </ol>  | Presentasi Tugas,dan Diskusi | 100 | Test, Keaktifan tanya jawab | Menguraikan<br><ol style="list-style-type: none"> <li>1. Perencanaan tebal perkerasan lentur</li> <li>2. Contoh soal, Latihan, tugas</li> </ol>  | 10% |
| 11 | Mahasiswa mampu memahami Perencanaan tebal perkerasan dengan Metoda Analisa Komponen               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Perencanakan Pelapisan Tambahan (Overlay)</li> <li>2. Contoh soal, Latihan, tugas</li> </ol>   | Presentasi Tugas,dan Diskusi | 100 | Test, Keaktifan tanya jawab | Menguraikan<br><ol style="list-style-type: none"> <li>1. Perencanaan Pelapisan Tambahan (Overlay)</li> <li>2. Contoh soal, Latihan, tugas</li> </ol>   | 10% |
| 12 | Mahasiswa mampu memahami perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lendutan Balik representative</li> <li>2. Temperatur perkerasan dan tebal perkerasan ekisting</li> <li>3. Lalu lintas rencana</li> </ol>   | Ceramah dan Diskusi          | 100 | Keaktifan tanya jawab       | Menguraikan<br><ol style="list-style-type: none"> <li>1.Lendutan Balik representative</li> <li>2. Temperatur perkerasan dan tebal perkerasan ekisting</li> <li>3. Lalu lintas rencana</li> </ol>   | 5%  |
| 13 | Mahasiswa mampu memahami perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Langkah-langkah perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam</li> </ol>   | Ceramah dan Diskusi          | 100 | Keaktifan tanya jawab       | Menguraikan<br><ol style="list-style-type: none"> <li>1.Langkah-langkah perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam</li> </ol>   | 5%  |
| 14 | Mahasiswa mampu memahami perencanaan Jalan Beton Semen   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jenis Perkerasan Beton</li> <li>2. Faktor dalam perencanaan tebal perkerasas beton</li> <li>3. Lalu lintas rencana untuk perkerasan kaku</li> <li>4. Tatacara perencanaan ketebalan</li> </ol> | Ceramah dan Diskusi          | 100 | Keaktifan tanya jawab       | Menguraikan:<br><ol style="list-style-type: none"> <li>1.Jenis Perkerasan Beton</li> <li>2.Faktor dalam perencanaan tebal perkerasas beton</li> <li>3.Lalu lintas rencana untuk perkerasan kaku</li> <li>4.Tatacara perencanaan ketebalan</li> </ol> | 5%  |
| 15 | Mahasiswa mampu memahami perencanaan Jalan   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Merencanakan tebal perkerasan</li> </ol>  | Presentasi Tugas,dan         | 100 | Test, Keaktifan             | Menguraikan:   | 5%  |

|    |                      |   |         |  |             |  |  |
|----|----------------------|---|---------|--|-------------|--|--|
|    | Beton Semen          | Kaku<br>2. Contoh soal,<br>Latihan, tugas | Diskusi |  | tanya jawab | 1. Merencanakan<br>tebal perkerasan<br>2. Contoh soal,<br>Latihan, tugas |  |
| 16 | Ujian Akhir Semester |   |         |  |             |  |  |

**\*\*) Mahasiswa tidak dapat mengambil matakuliah lanjutan apabila tidak lulus mata kuliah prasyarat.**

**Daftar Referensi:**

1. Departemen Pekerjaan Umum.2014.*Teknologi Perkerasan Lentur Tahun 2014 Standar dan Pedoman*.Jakarta.
2. Hendarsin,Shirley L. 2000.*Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Bandung: Politeknik Negeri Bandung.
3. Herry Vaza, H.R. Anwar Yamin, Sri Sadono, Jalan Berlalu Lintas Rendah (Low Volume Road) : Desain Dan Perawatan, Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat, Direktorat Jenderal Bina Marga, 2022
4. Soehartono, 2015.*Teknologi Aspal dan penggunaannya Dalam Konstruksi Perkerasan Jalan*. Yogyakarta:Andi
5. Suaryana G, Nyoman. Panji Krisna Wardana, Rully Ranastra Irawan. 2017. *Perkerasan Beton untuk Jalan Dengan Volume Rendah*. Jakarta: LIPI Press.
6. Sukirman,Silvia.2010. *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung:Nova.
7. Suryawa,Ari. 2013. *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland Rigid Pavement*. Yogyakarta:Beta.
8. Yamin,Anwar. Siegfried Syafier. *Perencanaan Perkerasan Jalan*. Bandung:Rekayasa Sains.

**Tugas mahasiswa dan penilaiannya**

1. Tugas

| Minggu ke | Bahan Kajian/Matari Pembelajaran                     | Tugas       |  | Waktu    | Penilaian                                  | Indikator  | Bobot |
|-----------|--|-------------|--|----------|--|--|-------|
| 5         | California Bearing Ratio (CBR)                       | Mandiri     | Latihan dan tugas menghitung CBR segmen jalan dengan cara analisis dan grafis                                      | 1 minggu | Kesuaian dengan metode dan ketepatan waktu | Memahami menghitung Daya Dukung Tanah dasar                                      | 2.5 % |
|           |  | Terstruktur |  |          |  |  |       |
| 10-11     | Tebal perkerasan lentur dan Lapis Tambahan (Overlay) | Mandiri     | Latihan dan tugas menghitung perencanaan tebal perkerasan lentur dan lapis tambahan dengan Metoda Analisa Komponen | 2 minggu | Kesuaian dengan metode dan ketepatan waktu | Memahami dalam menghitung tebal perkerasan lentur dengan Metoda Analisa Komponen | 5 %   |
|           |  | Terstruktur |  |          |  |  |       |
| 14        | Tebal perkerasan beton                               | Mandiri     | Latihan dan tugas menghitung tebal   | 1 minggu | Kesuaian dengan                            | Memahami menghitung  | 2.5%  |

|  |  |             |                  |  |                            |                        |  |
|--|--|-------------|------------------|--|----------------------------|------------------------|--|
|  |  |             | perkerasan beton |  | metode dan ketepatan waktu | tebal perkerasan beton |  |
|  |  | Terstruktur |                  |  |                            |                        |  |

Jenis tugas yang diberikan dapat dalam bentuk: *Book Review, Analisis Jurnal, Analisis Kasus, Riset Kecil, Proyek, Observasi lapangan, Menulis makalah, Latihan*. Sifat Tugas mandiri atau kelompok. Untuk matakuliah laboratorium/bengkel dan lapangan tidak ada tugas mandiri dan tugas terstruktur.

1. Penilaian

a) Aspek Penilaian

- (1) Sikap
- (2) Pengetahuan
- (3) Keterampilan
- (4) Syarat mengikuti UAS Kehadiran Mahasiswa Minimal 70%.

b) Bobot Penilaian Bersifat Akumulasi

- (1) Bobot Kehadiran (NK) = 20%
- (2) Bobot Tugas (NT) = 20%
- (3) Bobot Nilai Ujian Tengah Semester (UTS) = 25%
- (4) Bobot Nilai Ujian Akhir Semester (UAS) = 35%
- (5) Nilai Akhir dalam bentuk Huruf (A/B/C/D/E)
- (6) Apabila salah satu komponen bobot tidak ada maka otomatis nilai E.

Jakarta, 22 September 2025

Mengetahui  
Ketua Program Studi



Ir. Bertinus Simanihuruk, M.T.

Dosen Pengampu/ Penanggungjawab MK



Hikma Dewita, S.T., M.T.



# UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA









LEMBAGA PENJAMINAN MUTU  
LEMBAR MONITORING PERKULIAHAN

FORM : UTAMA/ F.A/ U/ 002

PROGRAM STUDI : Teknik Sipil S1  
SEMESTER : V A (Pagi)  
TAHUN AJARAN : GANJIL 2025/2026

KODE/ MATAKULIAH/ SKS : 514111382/Rekayasa Jalan Raya 2/2  
DOSEN PENGAMPU : Hikma Dewita, ST.MT

| PERTEMUAN KE | HARI/ TANGGAL        | POKOK BAHASAN   | URAIAN MATERI BAHASAN  | JUMLAH MHS HADIR | TANDA TANGAN DOSEN | KONTROL/ MONITORING    |                   |
|--------------|----------------------|---|--|------------------|--------------------|------------------------|-------------------|
|              |                      |   |  |                  |                    | PROGRAM STUDI          | UNIT JAMINAN MUTU |
| 1            | Selasa<br>23/09/2025 | Mahasiswa mampu Mengetahui Sejarah Perkerasan Jalan                 | 1 Konstruksi Perkerasan<br>2 Jenis Konstruksi Perkerasan<br>3 Perbedaan Perkerasan Kaku dan Lentur   | 3                |                    | KOMENTAR PROGRAM STUDI | KOMENTAR UJM      |
|              |                      |   |  |                  |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 2            | Selasa<br>30/09/2025 | Mahasiswa mampu memahami Konstruksi Perkerasan                      | 1 Konstruksi Perkerasan Lentur<br>2 Konstruksi Perkerasan Kaku   | 4                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 3            | Selasa<br>7/10/2025  | Mahasiswa mampu memahami Kriteria Perencanaan Perkerasan Jalan (1)  | 1 Umur rencana,<br>2 Lalu lintas<br>3 Kondisi Lingkungan<br>4 Tanah Dasar  | 5                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 4            | Selasa<br>14/10/2025 | Mahasiswa mampu memahami Kriteria Perencanaan Perkerasan Jalan (2)  | 1 Sistem jaringan jalan<br>2 Kekasaran muka jalan (Roughness)<br>3 Indeks permukaan (serviceability Index)<br>4 Tahanan gelincir (Skid Resistance) | 5                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 5            | Selasa<br>21/10/2025 | Mahasiswa mampu memahami Daya dukung tanah dasar                    | 1 Jenis-jenis California Bearing Ratio (CBR)<br>2 Nilai CBR dari suatu titik pengamatan<br>3 CBR segmen jalan<br>4 Contoh soal, Latihan dan tugas  | 4                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 6            | Selasa<br>28/10/2025 | Mahasiswa mampu memahami Daya dukung tanah dasar                    | 1 1. Dynamic Cone Penetrometer (DCP)<br>2 2. Resilient Modulus (Mr)  | 3                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 7            | Selasa<br>4/11/2025  | Mahasiswa mampu memahami Metode Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur | 1 Kriteria Perkerasan Lentur<br>2 Metoda Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur   | 4                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 8            | Selasa<br>11/11/2025 | UTS (Ujian Tengah Semester)   |  | 5                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |

|    |                      |  |  |   |   |        |        |
|----|----------------------|--|--|---|---|--------|--------|
| 9  | Selasa<br>18/11/2025 | Mahasiswa mampu memahami Perencanaan tebal perkerasan dengan Metoda Analisa Komponen               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Penentuan Umur Rencana dan Volume Lalu lintas</li> <li>2 Daya dukung tanah (DDT)</li> <li>3 Penentuan Faktor Regional (FR)</li> <li>4 Penentuan Indeks Permukaan (IP)</li> <li>5 Koefisien Kekuatan Relatif (a)</li> <li>6 Indeks Tebal Perkerasan (ITP)</li> <li>7 Pelapisan Tambahan (Overlay)</li> </ol> | 5 |    | Sesuai | Sesuai |
| 10 | Selasa<br>25/11/2025 | Mahasiswa mampu memahami Perencanaan tebal perkerasan dengan Metoda Analisa Komponen               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Merencanakan tebal perkerasan lentur</li> <li>2 Contoh soal, Latihan, tugas</li> </ol>  | 4 |    | Sesuai | Sesuai |
| 11 | Selasa<br>02/12/2025 | Mahasiswa mampu memahami Perencanaan tebal perkerasan dengan Metoda Analisa Komponen               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 . Perencanaan Pelapisan Tambahan (Overlay)</li> <li>2 Contoh soal, Latihan, tugas</li> </ol>  | 4 |    | Sesuai | Sesuai |
| 12 | Selasa<br>09/12/2025 | Mahasiswa mampu memahami perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Lendutan Balik representative</li> <li>2 Temperatur perkerasan dan tebal perkerasan ekisting</li> <li>3 Lalu lintas rencana</li> </ol>  | 5 |    | Sesuai | Sesuai |
| 13 | Selasa<br>16/12/2025 | Mahasiswa mampu memahami perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam | Langkah-langkah perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam  | 3 |    | Sesuai | Sesuai |
| 14 | Selasa<br>23/12/2025 | Mahasiswa mampu memahami perencanaan Jalan Beton Semen   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Jenis Perkerasan Beton</li> <li>2 Faktor dalam perencanaan tebal perkerasas beton</li> <li>3 Lalu lintas rencana untuk perkerasan kaku</li> <li>4 Tatacara perencanaan ketebalan</li> </ol>   | 3 |    | Sesuai | Sesuai |
| 15 | Selasa<br>30/12/2025 | Mahasiswa mampu memahami perencanaan Jalan Beton Semen   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Merencanakan tebal perkerasan</li> <li>2 Contoh soal, Latihan, tugas</li> </ol>   | 3 |   | Sesuai | Sesuai |
| 16 | Selasa<br>13/1/2026  | <b>UAS (Ujian Akhir Semester)</b>  |  | 5 |  | Sesuai | Sesuai |

Dosen Pengampu



Hikma Dewita, ST.MT

Jakarta, 26 Januarii 2026  
Ketua Program Studi



Bertinus Simanihuruk, ST.MT



## DAFTAR HADIR DAN NILAI SEMESTER GANJIL T.A 2025/2026

UTAMA/F.A/U/001

Kampus : Jl. Letjen T.B. Simatupang No. 152 Tanjung Barat – Jagakarsa Selatan 12530  
 Telp : (021) 789 0965, 782 9919, 7883 1838, 789 0634  
 Fax : (021) 789 0966  
 Email : info@jagakarsa.ac.id  
 Website : https://www.jagakarsa.ac.id

Program Studi : Teknik Sipil

Kode dan Mata Kuliah : 514111382/Rekayasa Jalan Raya 2

Smt / SKS / W. Kuliah : V (Lima) / 2 (Dua) / A Pagi ( Selasa, 08.00-09.40 WIB)

Dosen : Hikma Dewita, ST., MT.

Tgl. Kuliah pertama dan beri: 22/09/2025-03/01/2026

| No Urut | NPM      | NAMA MAHASISWA              | PERKULIAHAN KE |      |      |       |       |       |      |       |       |       |      |      |       |       |       |      |    |    | Kehadiran | Tugas | UTS | UAS | Nilai Akhir |    | Keterangan |        |       |
|---------|----------|-----------------------------|----------------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|----|----|-----------|-------|-----|-----|-------------|----|------------|--------|-------|
|         |          |                             | 1              | 2    | 3    | 4     | 5     | 6     | 7    | 8     | 9     | 10    | 11   | 12   | 13    | 14    | 15    | 16   | 17 | 18 |           |       |     |     | ##          | 20 |            | Jumlah | Huruf |
|         |          |                             | 23/9           | 30/9 | 7/10 | 14/10 | 21/10 | 28/10 | 4/11 | 11/11 | 18/11 | 25/11 | 2/12 | 9/12 | 16/12 | 23/12 | 30/12 | 13/1 |    |    |           |       |     |     |             |    |            |        |       |
| 1       | 23510002 | Muhamad Rizky Kurniawan     | -              | √    | √    | √     | -     | -     | S    | √     | √     | -     | √    | √    | -     | -     | -     | √    |    |    |           |       | 12  | 10  | 15          | 21 | 58         | C      | Lulus |
| 2       | 23510009 | Alhizia Nadin               | √              | √    | √    | √     | √     | √     | √    | √     | √     | -     | √    | √    | √     | √     | √     |      |    |    |           | 19    | 16  | 20  | 26          | 81 | A          | Lulus  |       |
| 3       | 23510010 | Manius Kagoya               | -              | -    | √    | √     | √     | -     | √    | √     | √     | √     | √    | -    | -     | -     | √     |      |    |    |           | 13    | 10  | 16  | 21          | 60 | C          | Lulus  |       |
| 4       | 23510015 | Damianus De Veuster M. Rura | √              | √    | √    | √     | √     | √     | √    | √     | √     | √     | √    | √    | √     | √     | √     |      |    |    |           | 20    | 16  | 20  | 26          | 82 | A          | Lulus  |       |
| 5       | 23510018 | Rafli Hidayat               | √              | √    | √    | √     | √     | √     | √    | √     | √     | √     | √    | √    | √     | √     | √     |      |    |    |           | 20    | 16  | 20  | 26          | 82 | A          | Lulus  |       |

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| <b>Keterangan :</b>    |                             |
| √ : Hadir Perkuliahan  | Kehadiran Minimal 75%       |
| '-': Absen Perkuliahan | UTS : Ujian Tengah Semester |
| S : Sakit              | UAS : Ujian Akhir Semester  |
| i : Ijin               | Ket : Lulus / Tidak Lulus   |

| PENILAIAN |   |   |
|-----------|---|---|
| 0 - 44    | = | E |
| 45 - 55   | = | D |
| 56 - 69   | = | C |
| 70 - 79   | = | B |
| 80 - 100  | = | A |

Jakarta, 26 Januari 2026

Dosen Pengampu

Hikma Dewita, S.T., M.T.

Ketua Prgram Studi

Ir. Bertinus Simanihuruk, M.T.



# UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA









LEMBAGA PENJAMINAN MUTU  
LEMBAR MONITORING PERKULIAHAN

FORM : UTAMA/ F.A/ U/ 002

PROGRAM STUDI : Teknik Sipil S1  
SEMESTER : V E (Sore)  
TAHUN AJARAN : GANJIL 2025/2026

KODE/ MATAKULIAH/ SKS : 514111382/Rekayasa Jalan Raya 2/2  
DOSEN PENGAMPU : Hikma Dewita, ST.MT

| PERTEMUAN<br>KE | HARI/<br>TANGGAL    | POKOK<br>BAHASAN  | URAIAN<br>MATERI BAHASAN   | JUMLAH<br>MHS HADIR | TANDA TANGAN<br>DOSEN | KONTROL/ MONITORING              |                        |
|-----------------|---------------------|---|--|---------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------|
|                 |                     |   |  |                     |                       | PROGRAM STUDI                    | UNIT JAMINAN MUTU      |
| 1               | Kamis<br>25/09/2025 | Mahasiswa mampu Mengetahui Sejarah Perkerasan Jalan                 | 1 Konstruksi Perkerasan<br>2 Jenis Konstruksi Perkerasan<br>3 Perbedaan Perkerasan Kaku dan Lentur   | 7                   |                       | KOMENTAR PROGRAM STUDI<br>Sesuai | KOMENTAR UJM<br>Sesuai |
| 2               | Kamis<br>02/10/2025 | Mahasiswa mampu memahami Konstruksi Perkerasan                      | 1 Konstruksi Perkerasan Lentur<br>2 Konstruksi Perkerasan Kaku   | 7                   |                       | Sesuai                           | Sesuai                 |
| 3               | Kamis<br>9/10/2025  | Mahasiswa mampu memahami Kriteria Perencanaan Perkerasan Jalan (1)  | 1 Umur rencana,<br>2 Lalu lintas<br>3 Kondisi Lingkungan<br>4 Tanah Dasar  | 6                   |                       | Sesuai                           | Sesuai                 |
| 4               | Kamis<br>16/10/2025 | Mahasiswa mampu memahami Kriteria Perencanaan Perkerasan Jalan (2)  | 1 Sistem jaringan jalan<br>2 Kekasaran muka jalan (Roughness)<br>3 Indeks permukaan (serviceability Index)<br>4 Tahanan gelincir (Skid Resistance) | 6                   |                       | Sesuai                           | Sesuai                 |
| 5               | Kamis<br>23/10/2025 | Mahasiswa mampu memahami Daya dukung tanah dasar                    | 1 Jenis-jenis California Bearing Ratio (CBR)<br>2 Nilai CBR dari suatu titik pengamatan<br>3 CBR segmen jalan<br>4 Contoh soal, Latihan dan tugas  | 7                   |                       | Sesuai                           | Sesuai                 |
| 6               | Kamis<br>30/10/2025 | Mahasiswa mampu memahami Daya dukung tanah dasar                    | 1 Dynamic Cone Penetrometer (DCP)<br>2 Resilient Modulus (Mr)  | 7                   |                       | Sesuai                           | Sesuai                 |
| 7               | Kamis<br>6/11/2025  | Mahasiswa mampu memahami Metode Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur | 1 Kriteria Perkerasan Lentur<br>2 Metoda Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur   | 6                   |                       | Sesuai                           | Sesuai                 |
| 8               | Kamis<br>13/11/2025 | UTS (Ujian Tengah Semester)   |  | 7                   |                       | Sesuai                           | Sesuai                 |

|    |                     |  |   |   |   |        |        |
|----|---------------------|--|---|---|---|--------|--------|
| 9  | Kamis<br>20/11/2025 | Mahasiswa mampu memahami Perencanaan tebal perkerasan dengan Metoda Analisa Komponen               | 1 Penentuan Umur Rencana dan Volume Lalu lintas<br>2 Daya dukung tanah (DDT)<br>3 Penentuan Faktor Regional (FR)<br>4 Penentuan Indeks Permukaan (IP)<br>5 Koefisien Kekuatan Relatif (a)<br>6 Indeks Tebal Perkerasan (ITP)\<br>7 Pelapisan Tambahan (Overlay) | 1 |    | Sesuai | Sesuai |
| 10 | Kamis<br>27/11/2025 | Mahasiswa mampu memahami Perencanaan tebal perkerasan dengan Metoda Analisa Komponen               | 1 Merencanakan tebal perkerasan lentur<br>2 Contoh soal, Latihan, tugas   | 1 |    | Sesuai | Sesuai |
| 11 | Kamis<br>04/12/2025 | Mahasiswa mampu memahami Perencanaan tebal perkerasan dengan Metoda Analisa Komponen               | 1 . Perencanaan Pelapisan Tambahan (Overlay)<br>2 Contoh soal, Latihan, tugas   | 7 |    | Sesuai | Sesuai |
| 12 | Kamis<br>11/12/2025 | Mahasiswa mampu memahami perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam | 1 Lendutan Balik representative<br>2 Temperatur perkerasan dan tebal perkerasan ekisting<br>3 Lalu lintas rencana   | 7 |    | Sesuai | Sesuai |
| 13 | Kamis<br>18/12/2025 | Mahasiswa mampu memahami perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam | Langkah-langkah perencanaan lapis tambah metode Pengukuran Lendutan dengan Benkelman Beam   | 1 |    | Sesuai | Sesuai |
| 14 | Kamis<br>08/01/2026 | Mahasiswa mampu memahami perencanaan Jalan Beton Semen   | 1 Jenis Perkerasan Beton<br>2 Faktor dalam perencanaan tebal perkerasas beton<br>3 Lalu lintas rencana untuk perkerasan kaku<br>4 Tatacara perencanaan ketebalan  | 1 |    | Sesuai | Sesuai |
| 15 | Kamis<br>09/01/2026 | Mahasiswa mampu memahami perencanaan Jalan Beton Semen   | 1 Merencanakan tebal perkerasan<br>2 Contoh soal, Latihan, tugas  | 7 |  | Sesuai | Sesuai |
| 16 | Kamis<br>15/01/2026 | <b>UAS (Ujian Akhir Semester)</b>  |   | 6 |  | Sesuai | Sesuai |

Dosen Pengampu



Hikma Dewita, ST.MT

Jakarta, 26 Januarii 2026  
Ketua Program Studi



Bertinus Simanihuruk, ST.MT



## DAFTAR HADIR DAN NILAI SEMESTER GANJIL T.A 2025/2026

UTAMA/F.A/U/001

Kampus : Jl. Letjen T.B. Simatupang No. 152 Tanjung Barat – Jagakarsa Selatan 12530  
 Telp : (021) 789 0965, 782 9919, 7883 1838, 789 0634  
 Fax : (021) 789 0966  
 Email : info@jagakarsa.ac.id  
 Website : https://www.jagakarsa.ac.id

Program Studi : Teknik Sipil

Kode dan Mata Kuliah: 514111382/Rekayasa Jalan Raya 2

Dosen : Hikma Dewita, ST., MT.

Smt / SKS / W. Kuliah: V (Lima) / 2 (Dua) / E Sore ( Kamis, 18.40-20.20 WIB)

Tgl. Kuliah pertama dan berakl : 22/09/2025 - 03/01/2026

| No Urut | NPM      | NAMA MAHASISWA         | PERKULIAHAN KE |      |      |       |       |       |      |       |       |       |      |       |       |     |     |      |    |    | Kehadiran | Tugas | UTS | UAS | Nilai Akhir |    | Keterangan |        |       |    |   |             |
|---------|----------|------------------------|----------------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-----|------|----|----|-----------|-------|-----|-----|-------------|----|------------|--------|-------|----|---|-------------|
|         |          |                        | 1              | 2    | 3    | 4     | 5     | 6     | 7    | 8     | 9     | 10    | 11   | 12    | 13    | 14  | 15  | 16   | 17 | 18 |           |       |     |     | 19          | 20 |            | Jumlah | Huruf |    |   |             |
|         |          |                        | 25/9           | 2/10 | 9/10 | 16/10 | 23/10 | 30/10 | 6/11 | 13/11 | 20/11 | 27/11 | 4/12 | 11/12 | 18/12 | 8/1 | 9/1 | 15/1 |    |    |           |       |     |     |             |    |            |        |       |    |   | 20%         |
| 1       | 23100006 | Nadif Maulana          | √              | √    | √    | -     | √     | √     | √    | √     | -     | -     | √    | √     | -     | -   | √   | √    |    |    |           |       |     |     |             | 14 | 16         | 20     | 26    | 76 | B | Lulus       |
| 2       | 23100007 | Wahyuddin Syam         | √              | √    | √    | √     | √     | √     | √    | -     | -     | √     | √    | -     | -     | √   | √   |      |    |    |           |       |     |     |             | 15 | 16         | 20     | 26    | 77 | B | Lulus       |
| 3       | 23100011 | Aldy Rahmat Hardiansah | √              | √    | √    | √     | √     | √     | √    | -     | -     | √     | √    | -     | -     | √   | √   |      |    |    |           |       |     |     |             | 15 | 16         | 20     | 26    | 77 | B | Lulus       |
| 4       | 23510012 | Soni Andrean           | √              | √    | √    | √     | √     | √     | √    | -     | -     | √     | √    | -     | -     | √   | √   |      |    |    |           |       |     |     |             | 15 | 16         | 20     | 26    | 77 | B | Lulus       |
| 5       | 23100016 | Alpandino Caniago      | √              | √    | √    | √     | √     | √     | √    | -     | -     | √     | √    | -     | -     | √   | √   |      |    |    |           |       |     |     |             | 15 | 16         | 20     | 26    | 77 | B | Lulus       |
| 6       | 23100020 | Adi Sarwa Wibowo       | √              | √    | √    | √     | √     | √     | -    | √     | -     | -     | √    | √     | -     | -   | √   | -    |    |    |           |       |     |     |             | 13 | 16         | 20     | 0     | 0  | E | Tidak Lulus |
| 7       | 23510022 | Zaskia Putri Maharani  | √              | √    | -    | √     | √     | √     | √    | √     | √     | √     | √    | √     | √     | √   | √   | √    |    |    |           |       |     |     |             | 19 | 16         | 20     | 26    | 81 | A | Lulus       |
|         |          |                        |                |      |      |       |       |       |      |       |       |       |      |       |       |     |     |      |    |    |           |       |     |     |             |    |            |        |       |    |   |             |

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| <b>Keterangan :</b>    |                             |
| √ : Hadir Perkuliahan  | Kehadiran Minimal 75%       |
| '-': Absen Perkuliahan | UTS : Ujian Tengah Semester |
| S : Sakit              | UAS : Ujian Akhir Semester  |
| i : Ijin               | Ket : Lulus / Tidak Lulus   |

| PENILAIAN |   |   |
|-----------|---|---|
| 0 - 44    | = | E |
| 45 - 55   | = | D |
| 56 - 69   | = | C |
| 70 - 79   | = | B |
| 80 - 100  | = | A |

Jakarta, 26 Januari 2026

Dosen Pengampu

Hikma Dewita, S.T., M.T.

Ketua Prgram Studi

Ir. Bertinus Simanihuruk, M.T.



**UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPILS-1**

Jl. TB Simatupang No. 152 Tanjung Barat – Jakarta Selatan 12530

**FORMULIR**  
**RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)**

|  |   |                        |  |
|--|---|------------------------|--|
| <b>No. Dokumen</b><br>007/RPS/LPM/UTAMA-J/2020 | <b>No. Revisi</b><br>04   | <b>Hal</b><br>1 dari 8 | <b>Tanggal Terbit</b><br>19 Agustus 2020 |
| Matakuliah : Sistem Transportasi               | Semester V  | sks: 2                 | Kode MK: 51B044                          |
| Mata Kuliah Prasyarat **)                      | : Probabilitas & Statistika, Rekayasa Lalu Lintas   |                        |  |
| Dosen Pengampu/Penanggungjawab                 | : Hikma Dewita, S.T., M.T   |                        |  |
| Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL)             | <p>a. Sikap :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius;</li><li>b. menjunjung tinggi nilai kemanusiaan dalam menjalankan tugas berdasarkan agama, moral, dan etika;</li><li>c. menginternalisasi nilai, norma, dan etika akademik;</li><li>d. berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air, memiliki nasionalisme serta rasa tanggungjawab pada negara dan bangsa;</li><li>e. menghargai keanekaragaman budaya, pandangan, agama, dan kepercayaan, serta pendapat atau temuan orisinal orang lain;</li><li>f. berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara, dan kemajuan peradaban berdasarkan pancasila;</li><li>g. bekerja sama dan memiliki kepekaan sosial serta kepedulian terhadap masyarakat dan lingkungan;</li><li>h. taat hukum dan disiplin dalam kehidupan bermasyarakat dan bernegara;</li><li>i. menginternalisasi semangat kemandirian, kejuangan, dan kewirausahaan;</li><li>j. menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri.</li></ul> <p>b. Pengetahuan :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. menguasai konsep teoretis sains alam, aplikasi matematika rekayasa; prinsip-prinsip rekayasa (<i>engineering principles</i>), sains rekayasa dan perancangan rekayasa yang diperlukan untuk analisis dan perancangan sistem, proses, produk atau komponen;</li><li>b. menguasai prinsip dan teknik perancangan sistem, proses, atau komponen;</li><li>c. menguasai prinsip dan <i>issue</i> terkini dalam ekonomi, sosial, ekologi secara umum;</li><li>d. menguasai pengetahuan tentang teknik komunikasi dan perkembangan teknologi terbaru dan terkini.</li></ul> <p>c. Keterampilan Umum :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. menerapkan pemikiran logis, kritis, sistematis, dan inovatif dalam konteks pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan dan/atau teknologi sesuai dengan bidang keahliannya;</li><li>b. mengkaji implikasi pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan, teknologi atau seni sesuai dengan keahliannya berdasarkan kaidah, tata cara dan etika ilmiah untuk menghasilkan solusi, gagasan, desain, atau kritik seni serta menyusun deskripsi saintifik hasil kajiannya dalam bentuk skripsi atau laporan tugas akhir;</li></ul> |                        |  |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>c. mengambil keputusan secara tepat dalam konteks penyelesaian masalah di bidang keahliannya, berdasarkan hasil analisis terhadap informasi dan data;</p> <p>d. mengelola pembelajaran secara mandiri;</p> <p>e. mengembangkan dan memelihara jaringan kerja dengan pembimbing, kolega, sejawat baik di dalam maupun di luar lembaganya.</p> <p>d. Keterampilan Khusus :</p> <p>a. mampu menerapkan matematika, sains, dan prinsip rekayasa (<i>engineering principles</i>) untuk menyelesaikan masalah rekayasa kompleks (<i>complex engineering problem</i>);</p> <p>b. mampu menemukan sumber masalah rekayasa melalui proses penyelidikan, analisis, interpretasi data dan informasi berdasarkan prinsip-prinsip rekayasa;</p> <p>c. mampu melakukan riset yang mencakup identifikasi, formulasi dan analisis masalah rekayasa;</p> <p>d. mampu merumuskan alternatif solusi untuk menyelesaikan masalah rekayasa kompleks dengan memperhatikan faktor-faktorekonomi, kesehatan dan keselamatan publik, kultural, sosial dan lingkungan (<i>environmental consideration</i>);</p> <p>e. mampu merancang sistem, proses, dan komponen dengan pendekatan analitis dan mempertimbangkan standar teknis, aspek kinerja, keandalan, kemudahan penerapan, keberlanjutan, serta memperhatikan faktor-faktor ekonomi, kesehatan dan keselamatan publik, kultural, sosial dan lingkungan;</p> <p>f. mampu memilih sumberdaya dan memanfaatkan perangkat perancangan dan analisis rekayasa berbasis teknologi informasi dan komputasi yang sesuai untuk melakukan aktivitas rekayasa.</p> |
| <p>Capaian Pembelajaran Matakuliah (CPMK)</p> | <p>a. Sikap :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air, memiliki nasionalisme serta rasa tanggungjawab pada negara dan bangsa;</li> <li>2. menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahlian teknik sipil secara mandiri.</li> </ol> <p>b. Pengetahuan :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. mahasiswa mampu menguasai konsep, teori dan prinsip dasar Sistem Transportasi;</li> <li>2. mahasiswa mampu menguasai Peraturan yang melandasi Prasarana, Sarana dan Manajemen Transportasi;</li> </ol> <p>c. Keterampilan Umum :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. mahasiswa mampu memahami sistem transportasi dan pengembangan transportasi</li> <li>2. mahasiswa mampu memahami Teknologi transportasi dan Komponen-komponen Transportasi</li> <li>3. mahasiswa mampu memahami Pengantar Perencanaan Transportasi dan Pendekatan Perencanaan Transportasi</li> <li>4. mahasiswa mampu memahami Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Perencanaan Transportasi 4 tahap</li> </ol> <p>d. Keterampilan Khusus :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. mahasiswa mampu memahami alasan dan sebab terjadinya pergerakan serta faktor penentu pengembangan sistem transportasi.</li> <li>2. mahasiswa mampu mengetahui indikator dan karakteristik teknologi, sarana dan prasarana serta sistem pengendalian pergerakan</li> </ol>   |

|                      |  | 3. mahasiswa mampu memahami pendekatan sistem (langkah-langkah), analisa interaksi tata guna lahan (sistem aktivas), akseibilitas dan mobilitas., konsep ruang lingkup perencanaan transportasi<br>4. mahasiswa mampu menganalisa dan mengkaji 4 (empat) tahap perencanaan transportasi |  |       |                       |   |       |
|----------------------|--|---|--|-------|-----------------------|---|-------|
| Deskripsi Matakuliah |  | : Tujuan mata kuliah ini agar mahasiswa mampu menganalisis secara konseptual dan dapat menerapkan secara prosedural metode-metode yang digunakan.. Mata Kuliah ini mempelajari secara komprehensif dalam mengevaluasi perencanaan transportasi 4 (empat) tahap                          |  |       |                       |   |       |
| Minggu ke -          | Kemampuan yang diharapkan (Sub-CPMK)                           | Bahan Kajian/Materi Pembelajaran  | Metode Pembelajaran dan Pengalaman Belajar | Waktu | Penilaian             | Kriteria/ Indikator   | Bobot |
| 1                    | Mahasiswa mampu memahami tentang pengantar sistem transportasi | 1. Pengertian Sistem Transportasi<br>2. Karakteristik Sistem Transportasi<br>3. Sistem Transportasi Darat, Laut, & Udara<br>4. Maksud dan Tujuan Sistem Transportasi  | Ceramah dan Diskusi                        | 100   | Keaktifan tanya jawab | Menguraikan<br>1. Pengertian Sistem Transportasi<br>2. Karakteristik Sistem Transportasi<br>3. Sistem Transportasi Darat, Laut, & Udara<br>4. Maksud dan Tujuan Sistem Transportasi   | 5%    |
| 2                    | Mahasiswa mampu memahami Teknologi Transportasi                | 1. Teknologi Transportasi Dan Syarat Teknologi Transportasi<br>2. Indikator & Karakteristik teknologi<br>3. Perkembangan Transportasi Darat, Laut, dan Udara<br>4. Pengaruh Perkembangan Teknologi Transportasi Terhadap Kehidupan Manusia  | Ceramah dan Diskusi                        | 100   | Keaktifan tanya jawab | Menguraikan<br>1. Teknologi Transportasi Dan Syarat Teknologi Transportasi<br>2. Indikator & Karakteristik teknologi<br>3. Perkembangan Transportasi Darat, Laut, dan Udara<br>4. Pengaruh Perkembangan Teknologi Transportasi Terhadap Kehidupan Manusia | 5%    |
| 3                    | Mahasiswa mampu memahami tentang komponen transportasi         | 1. Sarana Transportasi<br>2. Prasarana Transportasi<br>3. Sistem Operasi dan Pengendalian Pergerakan<br>4. Kriteria Kinerja   | Ceramah dan Diskusi                        | 100   | Keaktifan tanya jawab | Menguraikan<br>1. Sarana Transportasi<br>2. Prasarana Transportasi<br>3. Sistem Pengendalian Pergerakan<br>4. Kriteria Kinerja  | 5%    |
| 4                    | Mahasiswa mampu memahami Pengantar Perencanaan Transportasi    | 1. Arti Perencanaan<br>2. Tujuan Perencanaan Transportasi   | Ceramah dan Diskusi                        | 100   | Keaktifan tanya jawab | Menguraikan<br>1. Arti Perencanaan<br>2. Tujuan Perencanaan   | 5%    |

|    |  |  |                              |     |                               |  |    |
|----|--|--|------------------------------|-----|-------------------------------|--|----|
|    |  | 3. Perencanaan sebagai suatu proses  |                              |     |                               | Transportasi<br>3. Perencanaan sebagai suatu proses  |    |
| 5  | Mahasiswa mampu memahami Pendekatan Perencanaan Transportasi       | 1. Pendekatan Sistem(langkah-langkah)<br>2. Analisa Interaksi Tata Guna Lahan (Sistem Aktivas)   | Ceramah dan Diskusi          | 100 | Pengumpulan data              | Menguraikan<br>1. Pendekatan Sistem(langkah-langkah)<br>2. Analisa Interaksi Tata Guna Lahan (Sistem Aktivas)<br>3. Akseibilitas dan Mobilitas<br>4. Konsep Ruang Lingkup Perencanaan Transportasi | 5% |
| 6  | Mahasiswa mampu memahami Pendekatan Perencanaan Transportasi       | 1. Aksesibilitas dan Mobilitas<br>2 Konsep Ruang Lingkup Perencanaan Transportasi<br>3. Contoh Soal, Latihan,Tugas                       | Presentasi Tugas,dan Diskusi | 100 | Tes dan Keaktifan tanya jawab | Menguraikan<br>1. Aksesibilitas dan Mobilitas<br>2 Konsep Ruang Lingkup Perencanaan Transportasi<br>3 Contoh Soal, Latihan,Tugas   | 5% |
| 7  | Mahasiswa mampu memahami Perencanaan dan Pemodelan Transportasi    | 1 Definisi Model<br>2 Konsep Permodelan<br>3 Model Statistik – Matematik<br>4 Model Tata Guna Lahan (system Aktifas)-Sistem Transportasi | Ceramah dan Diskusi          | 100 | Keaktifan tanya jawab         | Menguraika.<br>1. Definisi Model<br>2. Konsep Permodelan<br>3. Model Statistik – Matematik<br>4. Model Tata Guna Lahan (sistem Aktifas)-Sistem Transportasi  | 5% |
| 8  | Ujian Tengah Semester (UTS)  |  |                              |     |                               |  |    |
| 9  | Mahasiswa mampu memahami Pembangkitan Perjalanan (Trip Generation) | 1. Produksi Perjalanan (Trip Production)<br>2. Penarik Perjalanan (Trip Attraction)<br>3. Basis Perjalanan                               | Ceramah dan Diskusi          | 100 | Keaktifan tanya jawab         | Menguraikan<br>1.Produksi Perjalanan (Trip Production)<br>2.Penarik Perjalanan (Trip Attraction)<br>3.Basis Perjalanan   | 5% |
| 10 | Mahasiswa mampu memahami Pembangkitan Perjalanan (Trip Generation) | 1. Pendekatan Analisis<br>2. Metode analisis<br>3. Contoh Soal, Latihan,Tugas  | Presentasi Tugas,dan Diskusi | 100 | Tes dan Keaktifan tanya jawab | Menguraikan :<br>1. Pendekatan Analisis<br>2. Metode analisis<br>3.Contoh Soal, Latihan,Tugas  | 5% |
| 11 | Mahasiswa mampu  | 1. Metoda Faktor   | Ceramah dan                  | 100 | Keaktifan                     | Menguraikan  | 5% |

|    |   |  |                              |     |                               |  |    |
|----|---|--|------------------------------|-----|-------------------------------|--|----|
|    | memahami Sebaran Perjalanan (Trip Distribution)                             | Pertumbuhan (Growth Factor Methods)<br>2. Metode Sintesis/ Analisis (Sintetic Method/Analytical)   | Diskusi                      |     | tanya jawab                   | 1. Metoda Faktor Pertumbuhan (Growth Factor Methods)<br>2, Metode Sintesis/ Analisis (Sintetic Method/Analytical)  |    |
| 12 | Mahasiswa mampu memahami Sebaran Perjalanan (Trip Distribution)             | 1. Metoda Faktor Pertumbuhan (Growth Factor Methods)<br>2. Metode Sintesis/ Analisis (Sintetic Method/Analytical)<br>3 Contoh Soal, Latihan, tugas | Presentasi Tugas dan Diskusi | 100 | Tes dan Keaktifan tanya jawab | Menguraikan<br>1. Metoda Faktor Pertumbuhan (Growth Factor Methods)<br>2. Metode Sintesis/ Analisis (Sintetic Method/Analytical)<br>3. Contoh Soal, latihan, tugas | 5% |
| 13 | Mahasiswa mampu memahami Pilihan Moda Transportasi (Moda Choice/Moda Split) | 1. Model Pemilihan Moda<br>2. Moda Transportasi<br>3. Karakteristik Sistem Transportasi  | Ceramah dan Diskusi          | 100 | Keaktifan tanya jawab         | Menguraikan<br>1 Model Pemilihan Moda<br>2. Moda Transportasi<br>3. Karakteristik Sistem Transportasi  | 5% |
| 14 | Mahasiswa mampu memahami Pilihan Rute (Route Choice)                        | 1. Prosedur Pilihan Rute<br>2. Pengelompokan Model Pilihan   | Ceramah dan Diskusi          | 100 | Keaktifan tanya jawab         | Menguraikan<br>1. Prosedur Pilihan Rute<br>2. Pengelompokan Model Pilihan  | 5% |
| 15 | Mahasiswa mampu memahami Pilihan Moda Transportasi dan Rute (Route Choice)  | 1. Penggunaan Model Logit-Biner<br>2. Metode Pemilihan Rute<br>3 Contoh Soal, Latihan, tugas   | Presentasi Tugas dan Diskusi | 100 | Tes dan Keaktifan tanya jawab | Menguraikan :<br>1. Penggunaan Model Logit-Biner<br>2. Metode Pemilihan Rute<br>3. Contoh Soal, Latihan, tugas   | 5% |
| 16 | Ujian Akhir Semester (UAS)  |  |                              |     |                               |  |    |

**\*\*)** Mahasiswa tidak dapat mengambil matakuliah lanjutan apabila tidak lulus mata kuliah prasyarat.

**Daftar Referensi:**

1. Hidayati, Nurul. Ika S, Zilhardi I. 2018. *Sistem Transportasi dan Rekayasa Lalu Lintas*, Surakarta: Muhammadiyah University Press
2. Khisty, C. Jotin .B. Kent Lall. 2005. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*/Edisi ke-3/Jilid 1, Jakarta: Erlangga.
3. Miro, Fidel. 2002. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga.
4. Miro, Fidel. 2012. *Pengantar Sistem Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
5. Tamin, Ofyar Z. 1997. *Perencanaan & Pemodelan Transportasi*, Bandung: ITB.

## Tugas mahasiswa dan penilaiannya

### 1. Tugas

| Minggu ke | Bahan Kajian/Materi Pembelajaran    | Tugas       |   | Waktu    | Penilaian                 | Indikator                                 | Bobot |
|-----------|-------------------------------------|-------------|---|----------|---------------------------|---|-------|
| 6         | Pendekatan Perencanaan Transportasi | Mandiri     | Contoh Soal, Latihan, Tugas Aksesibilitas dan Mobilitas                                       | 1 minggu | Kesuaian, Ketepatan waktu | Memahami Aksesibilitas dan mobilitas      | 2.5 % |
|           |                                     | Terstruktur |   |          |                           |   |       |
| 10,12,15  | Perencanaan Transportasi 4 Tahap    | Mandiri     | Latihan dan tugas menghitung Trip Generation, Trip Distribution, Moda Choice dan Route Choice | 3 minggu | Kesuaian, Ketepatan Waktu | Memahami perencanaan transportasi 4 tahap | 5%    |
|           |                                     | Terstruktur |   |          |                           |   |       |

Jenis tugas yang diberikan dapat dalam bentuk: *Book Review, Analisis Jurnal, Analisis Kasus, Riset Kecil, Proyek, Observasi lapangan, Menulis makalah, Latihan*. Sifat Tugas mandiri atau kelompok. Untuk matakuliah laboratorium/bengkel dan lapangan tidak ada tugas mandiri dan tugas terstruktur

### 1. Penilaian

#### a) Aspek Penilaian

- (1) Sikap
- (2) Pengetahuan
- (3) Keterampilan
- (4) Syarat mengikuti UAS Kehadiran Mahasiswa Minimal 70%.

#### b) Bobot Penilaian Bersifat Akumulasi

- (1) Bobot Kehadiran (NK) = 20%
- (2) Bobot Tugas (NT) = 20%
- (3) Bobot Nilai Ujian Tengah Semester (UTS) = 25%
- (4) Bobot Nilai Ujian Akhir Semester (UAS) = 35%
- (5) Nilai Akhir dalam bentuk Huruf (A/B/C/D/E)
- (6) Apabila salah satu komponen bobot tidak ada maka otomatis nilai E

Mengetahui  
Ketua Program Studi



Ir. Bertinus Simanihuruk, M.T.

Jakarta, 22 September 2025

Dosen Pengampu/ Penanggungjawab MK



Hikma Dewita, S.T., M.T.



# UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA










LEMBAGA PENJAMINAN MUTU  
LEMBAR MONITORING PERKULIAHAN

FORM : UTAMA/ F.A/ U/ 002

PROGRAM STUDI : Teknik Sipil S1  
SEMESTER : V A (Pagi)  
TAHUN AJARAN : GANJIL 2025/2026

KODE/ MATAKULIAH/ SKS : 514111442/Sistem Transportasi/2  
DOSEN PENGAMPU : Hikma Dewita, ST.MT

| PERTEMUAN KE | HARI/ TANGGAL        | POKOK BAHASAN                          | URAIAN MATERI BAHASAN  | JUMLAH MHS HADIR | TANDA TANGAN DOSEN | KONTROL/ MONITORING    |                   |
|--------------|----------------------|--|--|------------------|--------------------|------------------------|-------------------|
|              |                      |  |  |                  |                    | PROGRAM STUDI          | UNIT JAMINAN MUTU |
| 1            | Selasa<br>23/09/2025 | Pengantar sistem transportasi          | 1 Pengertian Sistem Transportasi<br>2 Karakteristik Sistem Transportasi<br>3 Sistem Transportasi Darat, Laut, & Udara<br>4 Transportasi Maksud dan Tujuan Sistem   | 3                |                    | KOMENTAR PROGRAM STUDI | KOMENTAR UJM      |
|              |                      |  |  |                  |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 2            | Selasa<br>30/09/2025 | Teknologi Transportasi                 | 1 Teknologi Transportasi Dan Syarat Teknologi Transportasi<br>2 Indikator & Karakteristik teknologi<br>3 Perkembangan Transportasi Darat, Laut, dan Udara<br>4 Pengaruh Perkembangan Teknologi Transportasi Terhadap Kehidupan manusia | 4                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 3            | Selasa<br>7/10/2025  | Komponen transportasi                  | 1 Sarana Transportasi<br>2 Prasarana Transportasi<br>3 Sistem Operasi dan Pengendalian Pergerakan<br>4 Kriteria Kinerja  | 5                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 4            | Selasa<br>14/10/2025 | Pengantar Perencanaan Transportasi     | 1 Arti Perencanaan<br>2 Tujuan Perencanaan Transportasi<br>3 Perencanaan sebagai suatu proses  | 5                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 5            | Selasa<br>21/10/2025 | Pendekatan Perencanaan Transportasi    | 1 Pendekatan Sistem (langkah-langkah)<br>2 Analisa Interaksi Tata Guna Lahan (Sistem Aktivas)  | 4                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 6            | Selasa<br>28/10/2025 | Pendekatan Perencanaan Transportasi    | 1 Aksesibilitas dan Mobilitas<br>2 Konsep Ruang Lingkup Perencanaan Transportasi<br>3 Contoh Soal, Latihan, Tugas  | 3                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 7            | Selasa<br>04/11/2025 | Perencanaan dan Pemodelan Transportasi | 1 Definisi Model<br>2 Konsep Permodelan<br>3 Model Statistik – Matematik<br>4 Model Tata Guna Lahan (system Aktifas)-Sistem Transportasi   | 4                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |

|    |                      |   |  |   |   |        |        |
|----|----------------------|---|--|---|---|--------|--------|
| 8  | Selasa<br>11/11/2025 | <b>UTS (Ujian Tengah Semester)</b>                    |  | 5 |  | Sesuai | Sesuai |
| 9  | Selasa<br>18/11/2025 | Pembangkitan Perjalanan<br>(Trip Generation)          | 1 Produksi Perjalanan (Trip Production)<br>2 Penarik Perjalanan (Trip Attraction)<br>3 Basis Perjalanan  | 5 |  | Sesuai | Sesuai |
| 10 | Selasa<br>25/11/2025 | Pembangkitan Perjalanan<br>(Trip Generation)          | 1 Pendekatan Analisis<br>2 Metode analisis<br>3 Contoh Soal, Latihan, Tugas  | 4 |  | Sesuai | Sesuai |
| 11 | Selasa<br>2/12/2025  | Sebaran Perjalanan<br>(Trip Distribution)             | 1 Metoda Faktor Pertumbuhan (Growth Factor Methods)<br>2 Metode Sintesis/ Analisis (Sintetic Method/Analytical)                                  | 4 |  | Sesuai | Sesuai |
| 12 | Selasa<br>09/12/2025 | Sebaran Perjalanan (Trip<br>Distribution)             | 1 Metoda Faktor Pertumbuhan (Growth Factor Methods)<br>2 Metode Sintesis/ Analisis (Sintetic Method/Analytical)<br>3 Contoh Soal, latihan, tugas | 5 |  | Sesuai | Sesuai |
| 13 | Selasa<br>16/12/2025 | Pilihan Moda Transportasi<br>(Moda Choice/Moda Split) | 1 Model Pemilihan Moda<br>2 Moda Transportasi<br>3 Karakteristik Sistem Transportasi   | 3 |  | Sesuai | Sesuai |
| 14 | Selasa<br>23/12/2025 | Pilihan Rute (Route Choice)                           | 1 Prosedur Pilihan Rute<br>2 Pengelompokan Model Pilihan   | 3 |  | Sesuai | Sesuai |
| 15 | Selasa<br>30/12/2025 | Pilihan Moda Transportasi dan<br>Rute (Route Choice)  | 1 Penggunaan Model Logit-Biner<br>2 Metode Pemilihan Rute<br>3 Contoh Soal, latihan, tugas   | 3 |  | Sesuai | Sesuai |
| 16 | Selasa<br>13/1/2026  | <b>UAS (Ujian Akhir Semester)</b>                     |  | 5 |  | Sesuai | Sesuai |

Dosen Pengampu



Hikma Dewita, ST.MT

Jakarta, 26 Januari 2026  
Ketua Program Studi



Bertinus Simanihuruk, ST.MT





# UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA










## LEMBAGA PENJAMINAN MUTU LEMBAR MONITORING PERKULIAHAN

FORM : UTAMA/ F.A/ U/ 002

**PROGRAM STUDI** : Teknik Sipil S1  
**SEMESTER** : V E (Sore)  
**TAHUN AJARAN** : GANJIL 2025/2026

**KODE/ MATAKULIAH/ SKS** : 514111442/Sistem Transportasi/2  
**DOSEN PENGAMPU** : Hikma Dewita, ST.MT

| PERTEMUAN KE | HARI/ TANGGAL    | POKOK BAHASAN                          | URAIAN MATERI BAHASAN  | JUMLAH MHS HADIR | TANDA TANGAN DOSEN | KONTROL/ MONITORING    |                   |
|--------------|------------------|--|--|------------------|--------------------|------------------------|-------------------|
|              |                  |  |  |                  |                    | PROGRAM STUDI          | UNIT JAMINAN MUTU |
| 1            | Kamis 25/9/2025  | Pengantar sistem transportasi          | 1 Pengertian Sistem Transportasi<br>2 Karakteristik Sistem Transportasi<br>3 Sistem Transportasi Darat, Laut, & Udara<br>4 Transportasi Maksud dan Tujuan Sistem   | 8                |                    | KOMENTAR PROGRAM STUDI | KOMENTAR UJM      |
|              |                  |  |  |                  |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 2            | Kamis 2/10/2025  | Teknologi Transportasi                 | 1 Teknologi Transportasi Dan Syarat Teknologi Transportasi<br>2 Indikator & Karakteristik teknologi<br>3 Perkembangan Transportasi Darat, Laut, dan Udara<br>4 Pengaruh Perkembangan Teknologi Transportasi Terhadap Kehidupan manusia | 8                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 3            | Kamis 09/10/2025 | Komponen transportasi                  | 1 Sarana Transportasi<br>2 Prasarana Transportasi<br>3 Sistem Operasi dan Pengendalian Pergerakan<br>4 Kriteria Kinerja  | 6                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 4            | Kamis 16/10/2025 | Pengantar Perencanaan Transportasi     | 1 Arti Perencanaan<br>2 Tujuan Perencanaan Transportasi<br>3 Perencanaan sebagai suatu proses  | 7                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 5            | Kamis 23/10/2025 | Pendekatan Perencanaan Transportasi    | 1 Pendekatan Sistem (langkah-langkah)<br>2 Analisa Interaksi Tata Guna Lahan (Sistem Aktivas)  | 8                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 6            | Kamis 30/10/2025 | Pendekatan Perencanaan Transportasi    | 1 Aksesibilitas dan Mobilitas<br>2 Konsep Ruang Lingkup Perencanaan Transportasi<br>3 Contoh Soal, Latihan, Tugas  | 8                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |
| 7            | Kamis 06/11/2025 | Perencanaan dan Pemodelan Transportasi | 1 Definisi Model<br>2 Konsep Permodelan<br>3 Model Statistik – Matematik<br>4 Model Tata Guna Lahan (system Aktifas)-Sistem Transportasi   | 7                |                    | Sesuai                 | Sesuai            |

|    |                     |   |  |   |  |        |        |
|----|---------------------|---|--|---|--|--------|--------|
| 8  | Kamis<br>13/11/2025 | <b>UTS (Ujian Tengah Semester)</b>                    |  | 8 |   | Sesuai | Sesuai |
| 9  | Kamis<br>20/11/2025 | Pembangkitan Perjalanan<br>(Trip Generation)          | 1 Produksi Perjalanan (Trip Production)<br>2 Penarik Perjalanan (Trip Attraction)<br>3 Basis Perjalanan  | 1 |   | Sesuai | Sesuai |
| 10 | Kamis<br>27/11/2025 | Pembangkitan Perjalanan<br>(Trip Generation)          | 1 Pendekatan Analisis<br>2 Metode analisis<br>3 Contoh Soal, Latihan, Tugas  | 1 |   | Sesuai | Sesuai |
| 11 | Kamis<br>04/12/2025 | Sebaran Perjalanan<br>(Trip Distribution)             | 1 Metoda Faktor Pertumbuhan (Growth Factor Methods)<br>2 Metode Sintesis/ Analisisitis (Sintetic Method/Analytical)                                  | 7 |   | Sesuai | Sesuai |
| 12 | Kamis<br>11/12/2025 | Sebaran Perjalanan (Trip<br>Distribution)             | 1 Metoda Faktor Pertumbuhan (Growth Factor Methods)<br>2 Metode Sintesis/ Analisisitis (Sintetic Method/Analytical)<br>2 Contoh Soal, latihan, tugas | 7 |   | Sesuai | Sesuai |
| 13 | Kamis<br>18/12/2025 | Pilihan Moda Transportasi<br>(Moda Choice/Moda Split) | 1 Model Pemilihan Moda<br>2 Moda Transportasi<br>3 Karakteristik Sistem Transportasi   | 1 |   | Sesuai | Sesuai |
| 14 | Kamis<br>08/01/2026 | Pilihan Rute (Route Choice)                           | 1 Prosedur Pilihan Rute<br>2 Pengelompokan Model Pilihan   | 1 |   | Sesuai | Sesuai |
| 15 | Kamis<br>09/01/2026 | Pilihan Moda Transportasi dan<br>Rute (Route Choice)  | 1 Penggunaan Model Logit-Biner<br>2 Metode Pemilihan Rute<br>3 Contoh Soal, latihan, tugas   | 8 |   | Sesuai | Sesuai |
| 16 | Kamis<br>15/01/2026 | <b>UAS (Ujian Akhir Semester)</b>                     |  | 7 |  | Sesuai | Sesuai |

Dosen Pengampu



Hikma Dewita, ST.MT

Jakarta, 26 Januari 2026  
Ketua Program Studi



Bertinus Simanihuruk, ST.MT



## DAFTAR HADIR DAN NILAI SEMESTER GANJIL T.A 2025/2026

Kampus : Jl. Letjen T.B. Simatupang No. 152 Tanjung Barat – Jagakarsa Selatan 12530

Telp : (021) 789 0965, 782 9919, 7883 1838, 789 0634

Fax : (021) 789 0966

Email : info@jagakarsa.ac.id

Website : https://www.jagakarsa.ac.id3

Program Studi : Teknik Sipil

Kode dan Mata Kuliah : 514111442/Sistem Transportasi

Smt / SKS / W. Kuliah : V (Lima) / 2 (dua) / E Sore ( Kamis, 17.00-18.40 WIB)

Dosen : Hikma Dewita, ST., MT.

Tgl. Kuliah pertama dan bera : 22/09/2025 - 03/01/2026

| No Urut | NPM      | NAMA MAHASISWA         | PERKULIAHAN KE |      |      |       |       |       |      |       |       |       |      |       |       |     |     |      |    | Kehadiran | Tugas | UTS | UAS | Nilai Akhir |    | Keterangan |    |        |       |             |
|---------|----------|------------------------|----------------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-----|------|----|-----------|-------|-----|-----|-------------|----|------------|----|--------|-------|-------------|
|         |          |                        | 1              | 2    | 3    | 4     | 5     | 6     | 7    | 8     | 9     | 10    | 11   | 12    | 13    | 14  | 15  | 16   | 17 |           |       |     |     | 18          | 19 |            | 20 | Jumlah | Huruf |             |
|         |          |                        | 25/9           | 2/10 | 9/10 | 16/10 | 23/10 | 30/10 | 6/11 | 13/11 | 20/11 | 27/11 | 4/12 | 11/12 | 18/12 | 8/1 | 9/1 | 15/1 |    |           |       |     |     |             |    |            |    |        |       | 20%         |
| 1       | 20510016 | Handoko                | √              | √    | -    | √     | √     | √     | √    | √     | -     | -     | -    | -     | -     | √   | √   |      |    |           |       |     | 11  | 10          | 15 | 25         | 61 | C      | Lulus |             |
| 2       | 23100006 | Nadif Maulana          | √              | √    | √    | -     | √     | √     | √    | √     | -     | -     | √    | √     | -     | -   | √   | √    |    |           |       |     |     | 14          | 14 | 20         | 28 | 76     | B     | Lulus       |
| 3       | 23100007 | Wahyuddin Syam         | √              | √    | √    | √     | √     | √     | √    | √     | -     | -     | √    | √     | -     | -   | √   | √    |    |           |       |     |     | 15          | 14 | 20         | 28 | 77     | B     | Lulus       |
| 4       | 23100011 | Aldy Rahmat Hardiansah | √              | √    | √    | √     | √     | √     | √    | √     | -     | -     | √    | √     | -     | -   | √   | √    |    |           |       |     |     | 15          | 14 | 20         | 28 | 77     | B     | Lulus       |
| 5       | 23510012 | Soni Andrean           | √              | √    | √    | √     | √     | √     | √    | √     | -     | -     | √    | √     | -     | -   | √   | √    |    |           |       |     |     | 15          | 14 | 20         | 28 | 77     | B     | Lulus       |
| 6       | 23100016 | Alpandino Caniago      | √              | √    | √    | √     | √     | √     | √    | √     | -     | -     | √    | √     | -     | -   | √   | √    |    |           |       |     |     | 15          | 14 | 20         | 28 | 77     | B     | Lulus       |
| 7       | 23100020 | Adi Sarwa Wibowo       | √              | √    | √    | √     | √     | √     | -    | √     | -     | -     | √    | √     | -     | -   | √   | -    |    |           |       |     |     | 13          | 14 | 20         | 0  | 0      | E     | Tidak Lulus |
| 8       | 23510022 | Zaskia Putri Maharani  | √              | √    | -    | √     | √     | √     | √    | √     | √     | √     | √    | √     | √     | √   | √   | √    |    |           |       |     |     | 19          | 14 | 20         | 28 | 81     | A     | Lulus       |
| 9       | 25517010 | Ainaya Al Hafni        | -              | -    | -    | -     | -     | -     | -    | -     | -     | -     | -    | -     | -     | -   | -   | -    |    |           |       |     |     | 0           | 0  | 0          | 0  | 0      | E     | Tidak Lulus |

| Keterangan :          |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| √ : Hadir Perkuliahan | Kehadiran Minimal 75%       |
| - : Absen Perkuliahan | UTS : Ujian Tengah Semester |
| S : Sakit             | UAS : Ujian Akhir Semester  |
| i : Ijin              | Ket : Lulus / Tidak Lulus   |

| PENILAIAN |     |
|-----------|-----|
| 0 - 44    | = E |
| 45 - 55   | = D |
| 56 - 69   | = C |
| 70 - 79   | = B |
| 80 - 100  | = A |

Jakarta, 26 Januari 2026

Dosen Pengampu

Hikma Dewita, S.T., M.T.

Ketua Prpgram Studi

Ir. Bertinus Simanihuruk, M.T.