



UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA

FAKULTAS TEKNIK

Kampus : Jl. Letjend T.B. Simatupang No. 152 Tanjung Barat - Jakarta Selatan 12530
Telp. : (021) 789 0965, 782 9919, 78831838, 789 0634
Fax. : (021) 789 0966
Email : info@jagakarsa.ac.id
Website : http://www.jagakarsa.ac.id

SURAT TUGAS

Nomor : 01/PEN-TS/D/FT-UTAMA/II/2026

Fakultas : Teknik
Nama : Hikma Dewita, ST, MT
Pangkat / Golongan : Lektor, Penata Muda Tk1/III-b
NIDN/NIDK/NUPTK : 0304126603

Untuk melaksanakan tugas sebagai berikut :

No	Uraian Tugas	Hari	Pukul	Mata Kuliah	Kode MK	Kredit (sks)	Jenjang Program	Program Studi	Semester
1	Mengajar	Rabu	08.30-11.00	Rek. Jalan Raya Geometrik dan Perkerasan I	514130303	3	S-1	Teknik Sipil	Genap 2025/2026
2	Mengajar	Jumat	18.40-21.10	Rek. Jalan Raya Geometrik dan Perkerasan I	514130303	3	S-1	Teknik Sipil	
3	Mengajar	Rabu	11.00-12.40	Rekayasa Lalu-Lintas	514112352	2	S-1	Teknik Sipil	
4	Mengajar	Jumat	17.00-18.40	Rekayasa Lalu-Lintas	514112352	2	S-1	Teknik Sipil	
						10			

Kepada yang bersangkutan akan diberikan gaji / honorarium sesuai dengan peraturan penggajian yang berlaku di Universitas Tama Jagakarsa
Penugasan ini berlaku dari tanggal 2 Maret 2026 sampai dengan tanggal 13 Juni 2026.

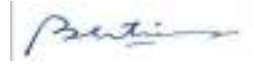
Tembusan :

1. Ketua Yayasan Pendidikan Jagakarsa
2. Wakil Rektor I Univ. Tama Jagakarsa
3. Ketua Program Studi Teknik Sipil
4. Kepala Bagian Administrasi Umum
5. Arsip

Jakarta, 23 Februari 2026

Dekan Fakultas Teknik,

Dr. Ir. Mardiaman, ST., MT.

		UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA S1 TEKNIK SIPIL			
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER					
MATA KULIAH (MK)	KODE	Rumpun MK	Bobot (sks)	SEMESTER	Tgl Penyusunan
Rekayasa Jalan Raya 1	514130303		3.00	4	23 Februari 2026
OTORISASI	Koordinator RMK		Ketua PRODI		
	Tanda Tangan  HIKMA DEWITA, S.T.,M.T		Tanda Tangan  BERTINUS SIMANIHURUK		
Capaian Pembelajaran (CP)	CPL-PRODI yang dibebankan pada MK KK1 - mampu menerapkan matematika, sains, dan prinsip rekayasa (engineering principles) untuk menyelesaikan masalah rekayasa kompleks (complex engineering problem); KK2 - mampu menemukan sumber masalah rekayasa melalui proses penyelidikan, analisis, interpretasi data dan informasi berdasarkan prinsip-prinsip rekayasa; KK3 - mampu melakukan riset yang mencakup identifikasi, formulasi dan analisis masalah rekayasa; KK4 - mampu merumuskan alternatif solusi untuk menyelesaikan masalah rekayasa kompleks dengan memperhatikan faktor-faktor ekonomi, kesehatan dan keselamatan publik, kultural, sosial dan lingkungan (environmental consideration); KK5 - mampu merancang sistem, proses, dan komponen dengan pendekatan analitis dan mempertimbangkan standar teknis, aspek kinerja, keandalan, kemudahan penerapan, keberlanjutan, serta memperhatikan faktor-faktor ekonomi, kesehatan dan keselamatan publik, kultural, sosial dan lingkungan; KK6 - mampu memilih sumberdaya dan memanfaatkan perangkat perancangan dan analisis rekayasa di bidang teknik sipil yang berbasis teknologi informasi dan komputasi yang sesuai untuk melakukan aktivitas rekayasa di bidang teknik sipil dengan memperhatikan prinsip-prinsip Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) KU1 - mampu menerapkan pemikiran logis, kritis, sistematis, dan inovatif dalam konteks pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan dan teknologi yang memperhatikan dan menerapkan nilai humaniora yang sesuai dengan bidang keahliannya; KU2 - mampu menunjukkan kinerja mandiri, bermutu, dan terukur; KU3 - mampu mengkaji implikasi pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan teknologi yang memperhatikan dan menerapkan nilai humaniora sesuai dengan keahliannya berdasarkan kaidah, tata cara dan etika ilmiah dalam rangka menghasilkan solusi, gagasan, desain atau kritik seni; KU4 - mampu menyusun deskripsi saintifik hasil kajian tersebut di atas dalam bentuk skripsi atau laporan tugas akhir, dan mengunggahnya dalam laman perguruan tinggi; KU5 - mampu mengambil keputusan secara tepat dalam konteks penyelesaian masalah di bidang keahliannya, berdasarkan hasil analisis informasi dan data; KU6 - mampu memelihara dan mengembangkan jaringan kerja dengan pembimbing, kolega, sejawat baik di dalam maupun di luar lembaganya; PP1 - menguasai konsep teoretis sains alam, aplikasi matematika rekayasa; prinsip-prinsip rekayasa (engineering principles), sains rekayasa dan perancangan rekayasa yang diperlukan untuk analisis dan perancangan sistem, proses, produk atau komponen; menguasai prinsip dan teknik perancangan sistem, proses, atau komponen di bidang teknik sipil; PP2 - menguasai prinsip dan issue terkini dalam ekonomi, sosial, ekologi secara umum; PP3 - menguasai pengetahuan tentang teknik komunikasi dan perkembangan teknologi terbaru dan terkini di bidang teknik sipil. S2 - menjunjung tinggi nilai kemanusiaan dalam menjalankan tugas berdasarkan agama, moral, dan etika; S9 - menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri; dan				
	Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (CPMK) CPMK-1 - Menjelaskan konsep dasar sistem transportasi dan perencanaan geometrik jalan. CPMK-2 - Menentukan parameter perencanaan geometrik jalan berdasarkan standar yang berlaku. CPMK-3 - Menghitung kebutuhan jarak pandang henti (SSD), jarak pandang menyiap (OSD), serta daerah bebas samping pada jalan raya. CPMK-4 - Merancang alinemen horizontal dan vertikal jalan raya. CPMK-5 - Menghitung koordinasi alinemen horizontal dan vertikal CPMK-6 - Menghitung profil memanjang, penampang melintang, serta volume galian dan timbunan pada trase jalan.				
Deskripsi Singkat	Mata kuliah ini mempelajari dasar-dasar perencanaan jalan raya yang meliputi pengertian tentang jalan raya, tahapan pembangunan jalan, penentuan Lokasi, kriteria perencanaan geometrik jalan. Pembahasan mencakup perencanaan alinyemen horizontal dan vertikal, superelevasi, penampang melintang jalan, serta galian dan timbunan sesuai standar yang berprinsip pada keselamatan berlalu lintas. Pada akhir perkuliahan mahasiswa diharapkan mampu melakukan analisis dan perhitungan dasar geometrik jalan raya secara teknis dan sistematis.				
Tujuan Mata Kuliah	1. Menjelaskan konsep dasar perencanaan jalan raya sesuai standar teknis yang berlaku 2. Memahami karakteristik arus lalu lintas sebagai dasar perencanaan jalan. 3. Mengidentifikasi kriteria perencanaan geometrik jalan raya. 4. Menghitung elemen geometrik jalan seperti: kecepatan rencana, jarak pandang, tikungan horizontal, lengkung vertikal, superelevasi. 5. Merencanakan penampang melintang jalan serta galian dan timbunan.				

		UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA S1 TEKNIK SIPIL					
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER							
Bahan Kajian		1. Pendahuluan 2. Jalan Raya 3. Tahapan Pembangunan Jalan 4. Penentuan Lokasi Jalan 5. Tahapan Perancangan Jalan 6. Kriteria perencanaan geometrik jalan 7. Jarak Pandang 8. UTS 9. Alinemen Horizontal 10. Tikungan FC,SCS dan SS 11. Superelevasi dan Pelebaran Tikungan 12. Alinemen Vertikal 13. Lengkung Vertikal 14. Koordinasi Lengkung Horizontal dan Vertikal 15. Galian dan Timbunan 16. UAS					
Pustaka		Utama: 1. Hendarsin, Shirley L., <i>Perencanaan Teknik Jalan Raya</i> , Bandung: Politeknik Negeri Bandung, 2000 2. Mahmudah, Noor, <i>Teknik Jalan Raya Perencanaan Geometrik jalan</i> , Yogyakarta : LP3M Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, 2019 3. Saodang, Hamirhan, <i>Geometrik Jalan</i> , Bandung: Nova 2009 4. Suwondo dan Iman Hartoyo, <i>Perancangan Geometrik Jalan : Standar dan Dasar-dasar Perencanaan</i> , Yogyakarta : Gadjah Mada University Press, 2018					
		Pendukung:					
Media Pembelajaran		Perangkat lunak:			Perangkat keras:		
		1. Zoom 2. GCR 3. WAG 4. MS office			1. LCD 2. Laptop		
Dosen Pengampu		0304126603 - HIKMA DEWITA, S.T.,M.T					
Matakuliah Syarat							
Rencana Pembelajaran							
Mg Ke-	CPMK / Sub-CPMK	Penilaian		Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan Mahasiswa [Estimasi Waktu]		Materi Pembelajaran [Pustaka]	Bobot Penilaian (%)
		Indikator	Kriteria & Bentuk	Luring (offline)	Daring (online)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	SUB 1 - CPMK 1: Mahasiswa mampu menjelaskan perkembangan dan peran jalan dalam sistem transportasi.	1. Pemahaman tentang perkembangan teknologi jalan raya 2. Pemahaman tentang pengertian jalan raya 3. Pemahaman tentang definisi jalan raya 4. Pemahaman tentang klasifikasi dan fungsi Jalan	1. Kesesuaian diskusi terkait perkembangan teknologi jalan raya 2. Kesesuaian diskusi terkait pengertian jalan raya 3. Kesesuaian diskusi terkait definisi jalan raya 4. Kesesuaian diskusi terkait klasifikasi dan fungsi Jalan	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1mg = 3 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E-Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Perkembangan teknologi jalan raya 2. Pengertian jalan raya 3. Definisi jalan raya 4. Klasifikasi dan fungsi Jalan	2

 UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA S1 TEKNIK SIPIL							
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER							
2	SUB 2 - CPMK 1: Mahasiswa memahami pengertian dasar tentang jalan serta bentuk tipikal penampang jalan secara umum.	1. Pemahaman tentang pengertian jalan, penampang melintang, jalur lalu lintas, bahu jalan, median, trotoar, dan saluran 2. Pemahaman tentang ruang jalan	1. Kesesuaian diskusi terkait Pengertian jalan, penampang melintang, jalur lalu lintas, bahu jalan, median, trotoar, dan saluran 2. Kesesuaian diskusi terkait ruang jalan	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1mg = 3 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E-Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Pengertian jalan, penampang melintang, jalur lalu lintas, bahu jalan, median, trotoar, dan saluran 2. Ruang jalan	2
3	SUB 1 - CPMK 2: Mahasiswa mampu menjelaskan tahapan Pembangunan Jalan	1. Pemahaman tentang perencanaan jalan 2. Pemahaman tentang studi kelayakan 3. Pemahaman tentang perencanaan detail jalan 4. Pemahaman tentang konstruksi jalan 5. Pemahaman tentang pemeliharaan jalan	1. Kesesuaian diskusi terkait perencanaan jalan 2. Kesesuaian diskusi terkait studi kelayakan 3. Kesesuaian diskusi terkait perencanaan detail jalan 4. Kesesuaian diskusi terkait konstruksi jalan 5. Kesesuaian diskusi terkait pemeliharaan jalan	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 3 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Perencanaan jalan 2. Studi kelayakan 3. Perencanaan detail jalan 4. Konstruksi jalan 5. Pemeliharaan jalan	2
4	SUB 2 - CPMK 2: Mahasiswa mampu menjelaskan tentang koridor dan trase jalan serta tahapan penentuan lokasi jalan	1. Ketepatan menjelaskan jenis-jenis survei Jalan 2. Ketepatan menjelaskan faktor-faktor yang menentukan Pemilihan Lokasi Jalan	1. Kesesuaian diskusi terkait jenis-jenis Survei Jalan 2. Kesesuaian diskusi terkait faktor-faktor yang menentukan Pemilihan Lokasi Jalan	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 3 sks x 50 menit)	1. Diskusi (pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Jenis-jenis Survei Jalan 2. Faktor-faktor yang menentukan Pemilihan Lokasi Jalan	2
5	SUB 3 - CPMK 2: Mahasiswa mampu menjelaskan tahapan perancangan jalan	1. Ketepatan menjelaskan penentuan trase jalan (faktor topografi, geologi, tata guna lahan, lingkungan) 2. Ketepatan menjelaskan perencanaan potongan memanjang dan melintang penetapan stasiun (stationing) 3. Ketepatan menjelaskan perencanaan potongan memanjang dan melintang 4. Ketepatan menjelaskan perhitungan galian	1. Kesesuaian diskusi terkait penentuan trase jalan (faktor topografi, geologi, tata guna lahan, lingkungan) 2. Kesesuaian diskusi terkait perencanaan potongan memanjang dan melintang penetapan stasiun (stationing) 3. Kesesuaian diskusi terkait perencanaan potongan memanjang dan melintang 4. Kesesuaian diskusi terkait perhitungan galian	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 3 sks x 50 menit)	1. Diskusi (pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Penentuan trase jalan (faktor topografi, geologi, tata guna lahan, lingkungan) 2. Perencanaan potongan memanjang dan melintang penetapan stasiun (stationing) 3. Perencanaan potongan memanjang dan melintang 4. Perhitungan galian	2

 UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA S1 TEKNIK SIPIL							
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER							
6	SUB 1 - CPMK-3: Mahasiswa mampu menjelaskan kriteria perencanaan geometrik jalan	1. Ketepatan menjelaskan kriteria perancangan dan standar desain 2. Ketepatan menjelaskan karakteristik pengguna jalan 3. Ketepatan menjelaskan karakteristik kendaraan 4. Ketepatan menjelaskan klasifikasi jalan 5. Ketepatan menjelaskan lalu lintas 6. Ketepatan menjelaskan kapasitas jalan	1. Kesesuaian diskusi terkait kriteria perancangan dan standar desain 2. Kesesuaian diskusi terkait karakteristik pengguna jalan 3. Kesesuaian diskusi terkait karakteristik kendaraan 4. Kesesuaian diskusi terkait klasifikasi jalan 5. Kesesuaian diskusi terkait lalu lintas 6. Kesesuaian diskusi terkait kapasitas jalan	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 3 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Kriteria perancangan dan standar desain 2. Karakteristik pengguna jalan 3. Karakteristik kendaraan 4. Klasifikasi jalan 5. Lalu lintas 6. Kapasitas jalan	2
7	SUB 2 - CPMK-3: Mahasiswa mampu menghitung jarak pandang henti (SSD) dan jarak pandang menyalip (OSD).	1. Ketepatan menjelaskan jarak pandang henti 2. Ketepatan menjelaskan jarak pandang menyiap	1. Kesesuaian diskusi terkait jarak pandang henti 2. Kesesuaian diskusi terkait jarak pandang menyiap 3. Presentasi latihan soal dan tugas	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 3 sks x 50 menit)	1. Diskusi (pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	3
8						Ujian Tengah Semester	25
9	SUB 1 - CPMK 4: Mahasiswa mampu menentukan elemen dasar tikungan horizontal.	1. Ketepatan menjelaskan dasar-dasar perencanaan alinemen horizontal 2. Ketepatan menjelaskan nilai-nilai batas perencanaan alinemen horizontal 3. Ketepatan menjelaskan perencanaan dan perhitungan tikungan 4. Ketepatan menjelaskan tikungan balik dan gabungan 5. Ketepatan menjelaskan stationing	1. Kesesuaian diskusi terkait dasar-dasar perencanaan alinemen horizontal 2. Kesesuaian diskusi terkait nilai batas perencanaan alinemen horizontal 3. Kesesuaian diskusi terkait perencanaan dan perhitungan tikungan 4. Kesesuaian diskusi terkait tikungan balik dan gabungan 5. Kesesuaian diskusi terkait stationing	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 3 sks x 50 menit)	1. Diskusi (pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Dasar-dasar perencanaan alinemen horizontal 2. Nilai-nilai batas perencanaan alinemen horizontal 3. Perencanaan dan perhitungan tikungan 4. Tikungan balik dan gabungan 5. Stationing	3
10	SUB 2 - CPMK 4: Mahasiswa mampu merancang tikungan FC,SCS dan SS	1. Pemahaman tentang tikungan FC,SCS,SS 2. Ketepatan membedakan tikungan FC,SCS dan SS 3. Ketepatan menjelaskan perencanaan tikungan FC,SCS dan SS	1. Kesesuaian diskusi terkait tikungan FC,SCS,SS 2. Presentasi Latihan soal dan tugas perencanaan tikungan FC, SCS, SS	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 3 sks x 50 menit)	1. Diskusi (pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Tikungan FC,SCS,SS 2. Perencanaan tikungan FC,SCS dan SS	5
11	SUB 3 - CPMK 4: Mahasiswa mampu merancang dan menggambarkan diagram superelevasi serta menghitung pelebaran tikungan jalan	1. Pemahaman tentang Superelevasi 2. Ketepatan menjelaskan diagram superelevasi 3. Ketepatan menjelaskan pelebaran tikungan 4. Ketepatan menjelaskan daerah bebas samping di tikungan	1. Kesesuaian diskusi terkait Superelevasi 2. Kesesuaian diskusi terkait pelebaran tikungan 3. Kesesuaian diskusi terkait daerah bebas samping di tikungan 4. Presentasi Latihan soal dan tugas menggambar diagram superelevasi	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 3 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Superelevasi 2. Pelebaran tikungan	3

 UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA S1 TEKNIK SIPIL							
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER							
12	SUB 1 - CPMK 5: Mahasiswa mampu menentukan jenis dan elemen alinemen vertikal.	1. Pemahaman tentang definisi alinemen vertikal 2. Pemahaman tentang kelandaian alinemen vertikal 3. Pemahaman tentang lengkung vertikal 4. Ketepatan menjelaskan persamaan Lengkung Vertikal	1. Kesesuaian diskusi terkait definisi alinemen vertikal 2. Kesesuaian diskusi terkait kelandaian alinemen vertikal 3. Kesesuaian diskusi terkait lengkung vertikal 4. Kesesuaian diskusi terkait persamaan Lengkung vertikal	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 3 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Definisi alinemen vertikal 2. Kelandaian alinemen vertikal 3. Lengkung vertikal 4. Persamaan Lengkung vertikal	3
13	SUB 2 - CPMK 5: Mahasiswa mampu menghitung lengkung vertikal cembung dan cekung	1. Ketepatan menjelaskan perhitungan panjang lengkung vertikal cembung 2. Ketepatan menjelaskan perhitungan panjang lengkung vertikal cekung	1. Kesesuaian diskusi terkait lengkung vertikal cembung 2. Kesesuaian diskusi terkait lengkung vertikal cembung 3. Presentasi Latihan soal dan tugas lengkung vertikal cembung 4. Presentasi Latihan soal dan tugas lengkung vertikal cekung	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 3 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Menghitung panjang lengkung vertikal cembung 2. Menghitung panjang lengkung vertikal cekung	4
14	SUB 1 - CPMK 6: Mahasiswa mampu menganalisis dan mengevaluasi koordinasi lengkung horizontal dan vertikal	1. Ketepatan menjelaskan tujuan koordinasi perencanaan alinemen horizontal dan alinemen vertikal 2. Ketepatan menjelaskan prinsip koordinasi perencanaan alinemen horizontal dan alinemen vertikal	1. Kesesuaian diskusi terkait tujuan koordinasi perencanaan alinemen horizontal dan alinemen vertikal 2. Kesesuaian diskusi terkait prinsip koordinasi perencanaan alinemen horizontal dan alinemen vertikal	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 3 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Tujuan koordinasi perencanaan alinemen horizontal dan alinemen vertikal 2. Prinsip koordinasi perencanaan alinemen horizontal dan alinemen vertikal	3
15	SUB 2 - CPMK 6: Mahasiswa mampu menghitung galian dan timbunan dari profil memanjang jalan.	1. Ketepatan menjelaskan Pekerjaan Galian Timbunan 2. Ketepatan menjelaskan Mass Diagram	1. Kesesuaian diskusi tentang Galian dan timbunan 2. Kesesuaian diskusi tentang mass diagram 3. Presentasi latihan soal dan tugas	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 3 sks x 50 menit)	1. Diskusi (pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Pekerjaan Galian Timbunan 2. Mass Diagram	4
16						Ujian Akhir Semester	35

Rencana Evaluasi

Unsur Nilai	Metode Evaluasi	Total
Belum ada data		



UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA

LEMBAGA PENJAMINAN MUTU

LEMBAR MONITORING PERKULIAHAN

FORM : UTAMA/F/A/U/002

PROGRAM STUDI : Teknik Sipil S1
SEMESTER : IV AP (Pagi)
TAHUN AJARAN : 2025-2026 (Genap)

KODE / MATA KULIAH / SKS : 514130303/Rek. Jln. Raya Geo dan Perk. 1 / 3
DOSEN PENGAMPU : Hikma Dewita, S.T.,M.T.

PERTEMUAN KE	HARI TANGGAL	POKOK BAHASAN	URAIAN MATERI BAHASAN	Jumlah Mhs Hadir	Tanda Tangan Dosen	Kontrol / Monitoring	
						Program Studi	Unit Jaminan Mutu
						Komentar Program Studi	Komentar UJM
1	Rabu 04 Maret 2026	Pendahuluan	1. Perkembangan Teknologi Jalan Raya 2. Pengertian Jalan Raya 3. Definisi Jalan Raya Klasifikasi 4. Klasifikasi dan Fungsi Jalan	7		Sesuai RPS	Sesuai RPS
2	Rabu 11 Maret 2026	Jalan Raya	1. Pengertian Jalan, penampang melintang, jalur lalu lintas, bahu jalan, median, trotoar, saluran samping 2. Ruang Jalan	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
3	Rabu 01 April 2026	Pentahapan Pembangunan Jalan	1. Perencanaan jalan 2. Studi kelayakan 3. Perencanaan detail jalan 4. Konstruksi jalan 5. Pemeliharaan jalan	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
4	Rabu 08 April 2026	Penentuan Lokasi Jalan	1. Jenis-jenis Survei Jalan 2. Faktor-faktor yang menentukan Pemilihan Lokasi Jalan	9		Sesuai RPS	Sesuai RPS
5	Jumat 10 April 2026	Tahapan Perencanaan Jalan	1. Penentuan trase jalan (faktor topografi, geologi, tata guna lahan, lingkungan) 2. Perencanaan potongan memanjang dan melintang penempatan stasiun (stationing) 3. Perencanaan potongan memanjang dan melintang 4. Perhitungan galian	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
6	Rabu 15/04/2026	Kriteria perencanaan geometrik jalan	1. Kriteria perancangan dan standar desain 2. Karakteristik pengguna jalan 3. Karakteristik kendaraan 4. Klasifikasi jalan 5. Lalu lintas 6. Kapasitas jalan	7		Sesuai RPS	Sesuai RPS
7	Jumat 17 April 2026	Jarak pandang	1. Jarak pandang henti 2. Jarak pandang menyiap 3. Latihan soal dan tugas jarak pandang henti dan menyiap	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
8	Rabu 22 April 2026	Ujian Tengah Semester (UTS) secara Luring		9		Sesuai RPS	Sesuai RPS

PERTEMUAN KE	HARI TANGGAL	POKOK BAHASAN	URAIAN MATERI BAHASAN	Jumlah Mhs Hadir	Tanda Tangan Dosen	Kontrol / Monitoring	
						Program Studi	Unit Jaminan Mutu
						Komentar Program Studi	Komentar UJM
9	Rabu 29 April 2026	Alinemen Horizontal	1. Dasar-dasar Perencanaan Alinemen Horizontal 2. Nilai-nilai batas Perencanaan Alinemen Horizontal 3. Perencanaan dan Perhitungan Tikungan 4. Tikungan Balik dan Gabungan 5. Stationing	9		Sesuai RPS	Sesuai RPS
10	Rabu 06 Mei 2026	Tikungan FC,SCS,SS	1. Tikungan FC,SCS,SS 2. Perencanaan tikungan FC,SCS dan SS 3. Latihan soal dan tugas perencanaan tikungan FC,SCS,SS	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
11	Rabu 13 Mei 2026	Superelevasi dan Pelebaran Tikungan	1. Superelevasi 2. Pelebaran tikungan 3. Latihan soal dan tugas menggambar diagram superelevasi	9		Sesuai RPS	Sesuai RPS
12	Rabu 20 Mei 2026	Alinemen Vertikal	1. Definisi alinemen vertikal 2. Kelandaian alinemen vertikal 3. Lengkung vertikal 4. Persamaan Lengkung vertikal	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
13	Jumat 29 Mei 2026	Lengkung Vertikal	1. Menghitung panjang lengkung vertikal cembung 2. Menghitung panjang lengkung vertikal cekung 3. Latihan soal dan tugas lengkung vertikal cembung 4. Latihan soal dan tugas lengkung vertikal cekung	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
14	Rabu 03 Juni 2026	Koordinasi Lengkung Horizontal dan Lengkung Vertikal	1. Tujuan koordinasi perencanaan alinemen horizontal dan alinemen vertikal 2. Prinsip koordinasi perencanaan alinemen horizontal dan alinemen vertikal	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
15	Rabu 10 Juni 2026	Galian dan Timbunan	1. Pekerjaan Galian Timbunan 2. Mass Diagram 3. latihan soal dan tugas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
16	Rabu 24 Juni 2026	Ujian Akhir Semester (UAS) secara Luring		11		Sesuai RPS	Sesuai RPS

Dosen Pengampu



Hikma Dewita, S.T., M.T.

Jakarta, 09 Juli 2026
Ketua Program Studi



Bertinus Simanihuruk, S.T., M.T.



DAFTAR HADIR DAN NILAI SEMESTER GENAP T.A 2025/2026

UTAMA/F.A/U/001

Kampus : Jl. Letjen T.B. Simatupang No. 152 Tanjung Barat – Jagakarsa Selatan 12530

Telp : (021) 789 0965, 782 9919, 7883 1838, 789 0634

Fax : (021) 789 0966

Email : info@jagakarsa.ac.id

Website : https://www.jagakarsa.ac.id

Program Studi : Teknik Sipil

Kode dan Mata Kuliah : 514130303/Rekayasa Jalan Raya 1

Smt / SKS / W. Kuliah : Genap (Empat) / 3 (Tiga) / A Pagi (Rabu, 08.00-10.30 WIB)

Dosen : Hikma Dewita, ST., MT.

Tgl. Kuliah pertama dan berakhir : 02/03/ 2026 - 13/06/2026

No Urut	NPM	NAMA MAHASISWA	PERKULIAHAN KE																				Kehadiran	Tugas	UTS	UAS	Nilai Akhir		Keterangan
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20							
			4 Mart	11 Mart	01-Apr	08-Apr	10-Apr	15-Apr	17-Apr	22-Apr	29-Apr	6 Mei	13 Mei	20 Mei	29 Mei	3 Juni	10 Juni	24 Juni											
																							20%	20%	25%	35%	100%	N.A	
1	24510001	Niel Kenelak	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					19	10	20	21	70	B	Lulus
2	24510006	Mohammad Hamzah Danto	-	√	√	√	√	S	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	12	20	28	80	A	Lulus
3	24510007	Yoga Eka Prasetya Riyadi	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	12	20	28	80	A	Lulus
4	24510010	Riky Darmawan	-	√	√	S	√	S	√	√	S	√	√	√	√	√	√	√					18	12	20	28	78	B	Lulus
5	24510011	Refando Ahmad Nurhakim	√	√	√	S	√	√	√	√	√	√	i	√	√	√	√	√					19	12	20	28	79	B	Lulus
6	24510012	Bulan G Tabuni	-	√	√	√	√	√	√	S	√	√	√	√	√	√	√	√					16	15	20	28	79	B	Lulus
7	24510013	Muhammad Rifky Ristiano	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	13	20	28	81	A	Lulus
8	24510014	Fadhillah Hafiz	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	12	20	30	82	A	Lulus
9	24510017	Sandi M Walianggen	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					19	12	20	28	79	B	Lulus
10	24510022	Ivan Ardiansah Cahyana	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	18	20	30	88	A	Lulus
11	24517025	Yhefrison Yas Balukwe Koba	√	√	√	√	√	-	√	i	-	√	-	√	√	√	√	√					15	15	20	28	78	B	Lulus

Keterangan :	
√ : Hadir Perkuliahan	Kehadiran Minimal 75%
- : Absen Perkuliahan	UTS : Ujian Tengah Semester
S : Sakit	UAS : Ujian Akhir Semester
i : Ijin	Ket : Lulus / Tidak Lulus

PENILAIAN				
0	-	44	=	E
45	-	55	=	D
56	-	69	=	C
70	-	79	=	B
80	-	100	=	A

Jakarta, 09 Juli 2026

Dosen Pengampu

Ketua Prgram Studi

Hikma Dewita, S.T., M.T.

Ir. Bertinus Simanihuruk, M.T.



UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA

LEMBAGA PENJAMINAN MUTU

LEMBAR MONITORING PERKULIAHAN

FORM : UTAMA/F/A/U/002

PROGRAM STUDI : Teknik Sipil S1
SEMESTER : IV AE (Sore)
TAHUN AJARAN : 2025-2026 (Genap)

KODE / MATA KULIAH / SKS : 514130303/Rek. Jln. Raya Geo dan Perk. 1 / 3
DOSEN PENGAMPU : Hikma Dewita, S.T.,M.T.

PERTEMUAN KE	HARI TANGGAL	POKOK BAHASAN	URAIAN MATERI BAHASAN	Jumlah Mhs Hadir	Tanda Tangan Dosen	Kontrol / Monitoring	
						Program Studi	Unit Jaminan Mutu
						Komentar Program Studi	Komentar UJM
1	Jumat 06 Maret 2026	Pendahuluan	1. Perkembangan Teknologi Jalan Raya 2. Pengertian Jalan Raya 3. Definisi Jalan Raya Klasifikasi 4. Klasifikasi dan Fungsi Jalan	10		Sesuai RPS	Sesuai RPS
2	Jumat 13 Maret 2026	Jalan Raya	1. Pengertian Jalan, penampang melintang, jalur lalu lintas, bahu jalan, median, trotoar, saluran samping 2. Ruang Jalan	10		Sesuai RPS	Sesuai RPS
3	Senin 06 April 2026	Pentahapan Pembangunan Jalan	1. Perencanaan jalan 2. Studi kelayakan 3. Perencanaan detail jalan 4. Konstruksi jalan 5. Pemeliharaan jalan	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
4	Jumat 10 April 2026	Penentuan Lokasi Jalan	1. Jenis-jenis Survei Jalan 2. Faktor-faktor yang menentukan Pemilihan Lokasi Jalan	10		Sesuai RPS	Sesuai RPS
5	Senin 13 April 2026	Tahapan Perencanaan Jalan	1. Penentuan trase jalan (faktor topografi, geologi, tata guna lahan, lingkungan) 2. Perencanaan potongan memanjang dan melintang penetapan stasiun (stationing) 3. Perencanaan potongan memanjang dan melintang 4. Perhitungan galian	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
6	Jumat 17 April 2026	Kriteria perencanaan geometrik jalan	1. Kriteria perancangan dan standar desain 2. Karakteristik pengguna jalan 3. Karakteristik kendaraan 4. Klasifikasi jalan 5. Lalu lintas 6. Kapasitas jalan	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
7	Senin 20 April 2026	Jarak pandang	1. Jarak pandang henti 2. Jarak pandang menyiap 3. Latihan soal dan tugas jarak pandang henti dan menyiap	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
8	Jumat 24 April 2026	Ujian Tengah Semester (UTS)		11		Sesuai RPS	Sesuai RPS

PERTEMUAN KE	HARI TANGGAL	POKOK BAHASAN	URAIAN MATERI BAHASAN	Jumlah Mhs Hadir	Tanda Tangan Dosen	Kontrol / Monitoring	
						Program Studi	Unit Jaminan Mutu
						Komentar Program Studi	Komentar UJM
9	Senin 04 Mei 2026	Alinemen Horizontal	1. Dasar-dasar Perencanaan Alinemen Horizontal 2. Nilai-nilai batas Perencanaan Alinemen Horizontal 3. Perencanaan dan Perhitungan Tikungan 4. Tikungan Balik dan Gabungan 5. Stationing	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
10	Jumat 08 Mei 2026	Tikungan FC,SCS,SS	1. Tikungan FC,SCS,SS 2. Perencanaan tikungan FC,SCS dan SS 3. Latihan soal dan tugas perencanaan tikungan FC,SCS,SS	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
11	Senin 18 Mei 2026	Superelevasi dan Pelebaran Tikungan	1. Superelevasi 2. Pelebaran tikungan 3. Latihan soal dan tugas menggambar diagram superelevasi	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
12	Jumat 22 Mei 2026	Alinemen Vertikal	1. Definisi alinemen vertikal 2. Kelandaian alinemen vertikal 3. Lengkung vertikal 4. Persamaan Lengkung vertikal	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
13	Jumat 29 Mei 2026	Lengkung Vertikal	1. Menghitung panjang lengkung vertikal cembung 2. Menghitung panjang lengkung vertikal cekung 3. Latihan soal dan tugas lengkung vertikal cembung 4. Latihan soal dan tugas lengkung vertikal cekung	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
14	Jumat 05 Juni 2026	Koordinasi Lengkung Horizontal dan Lengkung Vertikal	1. Tujuan koordinasi perencanaan alinemen horizontal dan alinemen vertikal 2. Prinsip koordinasi perencanaan alinemen horizontal dan alinemen vertikal	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
15	Jumat 12 Juni 2026	Galian dan Timbunan	1. Pekerjaan Galian Timbunan 2. Mass Diagram 3. latihan soal dan tugas	8		Sesuai RPS	Sesuai RPS
16	Jumat 26 Juni 2026	Ujian Akhir Semester (UAS) secara Luring		11		Sesuai RPS	Sesuai RPS

Dosen Pengampu



Hikma Dewita, S.T., M.T.

Jakarta, 09 Juli 2026
Ketua Program Studi



Bertinus Simanihuruk, S.T., M.T.



DAFTAR HADIR DAN NILAI SEMESTER GENAP T.A 2025/2026

UTAMA/F.A/U/001

Kampus : Jl. Letjen T.B. Simatupang No. 152 Tanjung Barat – Jagakarsa Selatan 12530

Telp : (021) 789 0965, 782 9919, 7883 1838, 789 0634

Fax : (021) 789 0966

Email : info@jagakarsa.ac.id

Website : https://www.jagakarsa.ac.id

Program Studi : Teknik Sipil

Kode dan Mata Kuliah : 514130303/Rekayasa Jalan Raya 1

Smt / SKS / W. Kuliah : IV (Empat) / 2 (dua) / E Sore (Jumat, 19.40-21.10 WIB)

Dosen : Hikma Dewita, ST., MT.

Tgl. Kuliah pertama dan berakhir : 02/03/ 2026 - 13/06/2026

No Urut	NPM	NAMA MAHASISWA	PERKULIAHAN KE																				Kehadiran	Tugas	UTS	UAS	Nilai Akhir		Keterangan
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					Jumlah	Huruf	
			6 Mart	13 Mart	06-Apr	10-Apr	13-Apr	17-Apr	20-Apr	24-Apr	4 Mei	8 Mei	18 Mei	22 Mei	29 Mei	5 Juni	12 Juni	26 Juni									20%	20%	
1	24510009	Ronald Aditya	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	16	20	30	86	A	Lulus	
2	24510018	Yabes Gerald Sirait	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√					18	14	20	28	80	A	Lulus	
3	24510020	Wiwit Nurwidati	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	16	20	30	86	A	Lulus	
4	24510021	Dara Mustika	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√					19	16	20	30	85	A	Lulus	
5	24510023	Fransiana	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	16	20	30	86	A	Lulus	
6	24510024	Rico Tantowi	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	16	20	30	86	A	Lulus	
7	24510026	Muhammad Gilang Ramadhan	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	14	20	30	84	A	Lulus	
8	24510032	Miftah Hasbi Affandi	-	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√					16	14	20	28	78	B	Lulus	
9	24517033	Prihandoko	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	16	20	30	86	A	Lulus	
10	24517037	Muhamad Iqbal Nugraha	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	16	20	28	84	A	Lulus	
11	24517038	Aditya Mahdi	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	14	20	28	82	A	Lulus	

Keterangan :	
√ : Hadir Perkuliahan	Kehadiran Minimal 75%
- : Absen Perkuliahan	UTS : Ujian Tengah Semester
S : Sakit	UAS : Ujian Akhir Semester
i : Ijin	Ket : Lulus / Tidak Lulus

PENILAIAN			
0	-	44	= E
45	-	55	= D
56	-	69	= C
70	-	79	= B
80	-	###	= A

Jakarta, 09 Juli 2026

Dosen Pengampu

Hikma Dewita, S.T., M.T.

Ketua Prgram Studi

Ir. Bertinus Simanihuruk, M.T.

		UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA S1 TEKNIK SIPIL			
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER					
MATA KULIAH (MK)	KODE	Rumpun MK	Bobot (sks)	SEMESTER	Tgl Penyusunan
Rekayasa Lalu Lintas	514112352		2.00	4	23 Februari 2026
OTORISASI	Koordinator RMK		Ketua PRODI		
	Tanda Tangan  HIKMA DEWITA, S.T.,M.T		Tanda Tangan  BERTINUS SIMANIHURUK		
Capaian Pembelajaran (CP)	CPL-PRODI yang dibebankan pada MK KK1 - mampu menerapkan matematika, sains, dan prinsip rekayasa (engineering principles) untuk menyelesaikan masalah rekayasa kompleks (complex engineering problem); KK2 - mampu menemukan sumber masalah rekayasa melalui proses penyelidikan, analisis, interpretasi data dan informasi berdasarkan prinsip-prinsip rekayasa; KK3 - mampu melakukan riset yang mencakup identifikasi, formulasi dan analisis masalah rekayasa; KK4 - mampu merumuskan alternatif solusi untuk menyelesaikan masalah rekayasa kompleks dengan memperhatikan faktor-faktor ekonomi, kesehatan dan keselamatan publik, kultural, sosial dan lingkungan (environmental consideration); KK5 - mampu merancang sistem, proses, dan komponen dengan pendekatan analitis dan mempertimbangkan standar teknis, aspek kinerja, keandalan, kemudahan penerapan, keberlanjutan, serta memperhatikan factor-faktor ekonomi, kesehatan dan keselamatan publik, kultural, sosial dan lingkungan; KK6 - mampu memilih sumberdaya dan memanfaatkan perangkat perancangan dan analisis rekayasa di bidang teknik sipil yang berbasis teknologi informasi dan komputasi yang sesuai untuk melakukan aktivitas rekayasa di bidang teknik sipil dengan memperhatikan prinsip-prinsip Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) KU3 - mampu mengkaji implikasi pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan teknologi yang memperhatikan dan menerapkan nilai humaniora sesuai dengan keahliannya berdasarkan kaidah, tata cara dan etika ilmiah dalam rangka menghasilkan solusi, gagasan, desain atau kritik seni; KU4 - mampu menyusun deskripsi saintifik hasil kajian tersebut di atas dalam bentuk skripsi atau laporan tugas akhir, dan mengunggahnya dalam laman perguruan tinggi; KU5 - mampu mengambil keputusan secara tepat dalam konteks penyelesaian masalah di bidang keahliannya, berdasarkan hasil analisis informasi dan data; KU6 - mampu memelihara dan mengembangkan jaringan kerja dengan pembimbing, kolega, sejawat baik di dalam maupun di luar lembaganya; KU7 - mampu bertanggungjawab atas pencapaian hasil kerja kelompok dan melakukan supervisi serta evaluasi terhadap penyelesaian pekerjaan yang ditugaskan kepada pekerja yang berada di bawah tanggungjawabnya; KU8 - mampu melakukan proses evaluasi diri terhadap kelompok kerja yang berada dibawah tanggung jawabnya, dan mampu mengelola pembelajaran secara mandiri; dan KU9 - mampu mendokumentasikan, menyimpan, mengamankan, dan menemukan kembali data untuk menjamin kesahihan dan mencegah plagiasi. PP1 - menguasai konsep teoretis sains alam, aplikasi matematika rekayasa; prinsip-prinsip rekayasa (engineering principles), sains rekayasa dan perancangan rekayasa yang diperlukan untuk analisis dan perancangansistem, proses, produk atau komponen; menguasai prinsip dan teknik perancangan sistem, proses, atau komponen di bidang teknik sipil; PP2 - menguasai prinsip dan issue terkini dalam ekonomi, sosial, ekologi secara umum; S1 - bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius; S9 - menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri; dan Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (CPMK) CPMK-1 - Mahasiswa mampu memahami makna, ruang lingkup Rekayasa Lalu Lintas, permasalahan Lalu Lintas yang timbul dari perilaku lalu lintas hasil dari pengaruh komponen-komponen lalu lintas CPMK-2 - Mahasiswa mampu menjelaskan konsep dasar rekayasa lalu lintas serta karakteristik arus lalu lintas yang meliputi volume, kecepatan, kerapatan, headway, dan spacing. CPMK-3 - Mahasiswa mampu menganalisis hubungan karakteristik lalu lintas (arus-kecepatan-kepadatan) untuk mengevaluasi kinerja lalu lintas. CPMK-4 - Mahasiswa mampu melaksanakan dan mengolah data survei lalu lintas pada ruas jalan dan simpang sesuai prosedur yang berlaku. CPMK-5 - Mahasiswa mampu menghitung dan mengevaluasi kapasitas serta tingkat pelayanan (Level of Service/LOS) pada ruas jalan berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. CPMK-6 - Mahasiswa mampu menganalisis kinerja simpang bersinyal maupun tidak bersinyal berdasarkan parameter kapasitas, tundaan, dan derajat kejenuhan sesuai Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. CPMK-7 - Mahasiswa mampu merancang alternatif manajemen dan rekayasa lalu lintas untuk meningkatkan kinerja jaringan jalan serta penyelesaian permasalahan lalu lintas melalui studi kasus atau proyek sederhana.				
Deskripsi Singkat	Mata kuliah Rekayasa Lalu Lintas membahas prinsip, konsep, dan metode rekayasa lalu lintas dalam rangka mewujudkan sistem transportasi jalan yang aman, lancar, tertib, efisien, dan berkelanjutan. Materi yang dipelajari meliputi karakteristik arus lalu lintas, survei dan pengumpulan data lalu lintas, analisis volume, kecepatan, kepadatan, kapasitas jalan, tingkat pelayanan (Level of Service/LOS), analisis persimpangan, pengendalian lalu lintas menggunakan rambu, marka, dan alat pemberi isyarat lalu lintas (APILL), serta manajemen dan keselamatan lalu lintas. Mata kuliah ini juga menekankan kemampuan mahasiswa dalam menganalisis permasalahan lalu lintas dan merumuskan solusi teknis berdasarkan standar dan pedoman yang berlaku.				
Tujuan Mata Kuliah	Setelah mengikuti mata kuliah ini, mahasiswa diharapkan mampu: - Memahami konsep dasar dan karakteristik arus lalu lintas. - Melaksanakan survei dan pengumpulan data lalu lintas secara sistematis. - Menganalisis parameter lalu lintas seperti volume, kecepatan, kepadatan, headway, dan spacing. - Menghitung kapasitas jalan dan menentukan tingkat pelayanan ruas jalan maupun persimpangan. - Mengevaluasi kinerja lalu lintas berdasarkan hasil analisis data lapangan. - Merancang pengaturan lalu lintas melalui penerapan rambu, marka, dan APILL sesuai standar yang berlaku. - Mengidentifikasi faktor-faktor yang memengaruhi keselamatan lalu lintas dan menyusun alternatif penanganannya. - Menyusun rekomendasi rekayasa lalu lintas untuk meningkatkan keselamatan, kelancaran, dan efisiensi pergerakan lalu lintas.				

	UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA S1 TEKNIK SIPIL						
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER							
Bahan Kajian	1. Ruang lingkup Rekayasa Lalu Lintas dan permasalahan Lalu Lintas yang timbul 2. Komponen dan perilaku lalu Lintas 3. Karakteristik Arus lalu lintas 4. volume lalu lintas, kecepatan kendaraan dan kerapatan 5. hubungan volume lalu lintas, kecepatan kendaraan dan kerapatan 6. metode survei 7. Melaksanakan survei lalu lintas 8. UTS 9. Konsep kapasitas 10. Jalan perkotaan 11. Kajian jalan perkotaan 12. Kajian simpang tak bersinyal 13. Parameter dasar simpang bersinyal 14. Kajian Simpang Bersinyal 15. Manajemen lalu lintas 16. UAS						
Pustaka	Utama: 1. Budi Hartanto Susilo, Rekayasa Lalu Lintas, Jakarta : Universitas Trisakti, 2010 2. Hidayati, Nurul. Ika S, Zilhardi I. Sistem Transportasi dan Rekayasa Lalu Lintas, Surakarta: Muhammadiyah University Press, 2018 3. Leksmono Suryo Putranto, Rekayasa Lalu-Lintas, Edisi 3, Jakarta : PT. Indeks, 2016 4. Departemen Pekerjaan Umum, Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, 2023 Pendukung:						
Media Pembelajaran	Perangkat lunak: 1. Zoom 2. GCR 3. WAG 4. MS office			Perangkat keras: 1. LCD 2. Laptop			
Dosen Pengampu	0304126603 - HIKMA DEWITA, S.T., M.T						
Matakuliah Syarat							
Rencana Pembelajaran							
Mg Ke-	CPMK / Sub-CPMK	Penilaian		Bentuk Pembelajaran, Metode Pembelajaran, Penugasan Mahasiswa [Estimasi Waktu]		Materi Pembelajaran [Pustaka]	Bobot Penilaian (%)
		Indikator	Kriteria & Bentuk	Luring (offline)	Daring (online)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	SUB 1 - CPMK 1: Mahasiswa mampu memahami makna, ruang lingkup Rekayasa Lalu Lintas dan permasalahan Lalu Lintas yang timbul.	1. Pemahaman tentang rekayasa lalu lintas 2. Pemahaman tentang ruang lingkup rekayasa lalu lintas 3. Pemahaman tentang masalah dan penanganan transportasi perkotaan 4. Pemahaman tentang strategi manajemen lalu lintas	1. Kesesuaian diskusi terkait rekayasa lalu lintas 2. Kesesuaian diskusi terkait ruang lingkup rekayasa lalu lintas 3. Kesesuaian diskusi terkait masalah dan penanganan transportasi perkotaan 4. Kesesuaian diskusi terkait strategi manajemen lalu lintas	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 2 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Rekayasa Lalu lintas 2. Ruang lingkup rekayasa lalu lintas 3. Masalah dan penanganan transportasi perkotaan 4. Strategi manajemen lalu lintas	2
2	SUB 2 -CPMK 1: Mahasiswa mampu memahami pengertian tentang komponen dan perilaku lalu Lintas	1. Pemahaman tentang komponen lalu lintas 2. Pemahaman tentang perilaku lalu lintas	1. Kesesuaian diskusi terkait komponen lalu lintas 2. Kesesuaian diskusi terkait perilaku lalu lintas	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 2 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Komponen lalu lintas 2. Perilaku lalu lintas	2

 UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA S1 TEKNIK SIPIL							
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER							
3	SUB 1 - CPMK 2: Mahasiswa mampu memahami karakteristik arus lalu lintas	1. Ketepatan menjelaskan arus lalu lintas 2. Ketepatan menjelaskan pendekatan dalam memahami arus lalu lintas 3. Ketepatan menjelaskan parameter –parameter lalu lintas 4. Ketepatan menjelaskan Variasi arus lalu lintas	1. Kesesuaian diskusi terkait arus lalu lintas 2. Kesesuaian diskusi terkait pendekatan dalam memahami arus lalu lintas 3. Kesesuaian diskusi terkait parameter –parameter lalu lintas 4. Kesesuaian diskusi terkait variasi arus lalu lintas	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 2 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Arus lalu lintas 2. Pendekatan dalam memahami arus lalu lintas 3. Parameter –parameter lalu lintas 4. Variasi arus lalu lintas	2
4	SUB 1 - CPMK 3: Mahasiswa mampu memahami volume lalu lintas, kecepatan kendaraan dan kerapatan	1. Ketepatan menjelaskan volume lalu Lintas 2. Ketepatan menjelaskan kecepatan kendaraan 3. Ketepatan menjelaskan kerapatan	1. Kesesuaian diskusi terkait volume lalu Lintas 2. Kesesuaian diskusi terkait kecepatan kendaraan 3. Kesesuaian diskusi terkait kerapatan	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 2 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Volume lalu Lintas 2. Kecepatan kendaraan 3. Kerapatan	2
5	SUB 2 - CPMK 3: Mahasiswa mampu memahami hubungan volume lalu lintas, kecepatan kendaraan dan kerapatan	1. Ketepatan menjelaskan jarak antara dan waktu antara 2. Ketepatan menjelaskan keterkaitan antara volume lalu lintas, kecepatan kendaraan dan kerapatan	1. Kesesuaian diskusi terkait jarak antara dan waktu antara 2. Kesesuaian diskusi terkait keterkaitan antara volume lalu lintas, kecepatan kendaraan dan kerapatan 3. Presentasi latihan soal dan tugas	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 2 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Jarak antara dan waktu antara 2. Keterkaitan antara volume lalu lintas, kecepatan kendaraan dan kerapatan	2
6	SUB 1 - CPMK 4: Mahasiswa mampu memahami metode survei	1. Pemahaman tentang tujuan dan metode survei 2. Pemahaman tentang fungsi dan tugas penyurvei 3. Pemahaman tentang survei pendahuluan	1. Kesesuaian diskusi terkait tujuan dan metode survey 2. Kesesuaian diskusi terkait fungsi dan tugas penyurvei 3. Kesesuaian diskusi terkait survei pendahuluan	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 2 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Tujuan dan metode survey 2. Fungsi dan tugas penyurvei 3. Survei pendahuluan	2
7	SUB 2 -CPMK 4: Mahasiswa mampu melaksanakan survei lalu lintas dan menganalisisnya	1. Ketepatan menjelaskan pengamatan, pencacahan , pengumpulan data 2. Ketepatan menjelaskan menganalisa data 3. Ketepatan menjelaskan gambaran kondisi ruas jalan	1. Kesesuaian diskusi terkait pengamatan, pencacahan , pengumpulan data 2. Kesesuaian diskusi terkait menganalisa data 3. Kesesuaian diskusi terkait gambaran kondisi ruas jalan 4. Membuat laporan hasil survei dan mempresentasikannya	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 2 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. .Pengamatan, pencacahan , pengumpulan data 2. .Menganalisa data 3. Gambaran kondisi ruas jalan	5
8						Ujian Tengah Semester	25
9	SUB 1 - CPMK 5: Mahasiswa mampu memahami konsep kapasitas	1. Pemahaman tentang definisi kapasitas 2. Ketepatan menjelaskan analisa kapasitas 3. Ketepatan menjelaskan analisa kapasitas segmen	1. Kesesuaian diskusi terkait Pemahaman tentangn definisi Kapasitas 2. Kesesuaian diskusi terkait analisa Kapasitas 3. Kesesuaian diskusi terkait analisa kapasitas segmen jalan 4. Presentasi latihan soal dan tugas	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 2 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Pemahaman tentangn definisi Kapasitas 2. Analisa Kapasitas 3. Analisa kapasitas segmen jalan	2

 UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA S1 TEKNIK SIPIL							
RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER							
10	SUB 2 - CPMK 5: Mahasiswa mampu memahami jalan perkotaan	1. Ketepatan menjelaskan kapasitas jalan perkotaan 2. Ketepatan menjelaskan faktor-faktor yang mempengaruhi kapasitas	1. Kesesuaian diskusi terkait kapasitas jalan perkotaan 2. Kesesuaian diskusi terkait faktor-faktor yang mempengaruhi kapasitas	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 2 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Kapasitas jalan perkotaan 2. Faktor- faktor yang mempengaruhi kapasitas	2
11	SUB 3 - CPMK 5: Mahasiswa mampu memahami kajian jalan perkotaan	1. Ketepatan menjelaskan tingkat pelayanan jalan (Level os Service /LOS) 2. Ketepatan menjelaskan kecepatan arus bebas kendaraan ringan 3. Ketepatan menjelaskan derajat kejenuhan	1. Kesesuaian diskusi terkait tingkat pelayanan jalan (Level os Service /LOS) 2. Kesesuaian diskusi terkait kecepatan arus bebas kendaraan ringan 3. Kesesuaian diskusi terkait derajat kejenuhan 4. Presentasi latihan soal dan tugas	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 2 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Tingkat pelayanan jalan (Level os Service /LOS) 2. Kecepatan arus bebas kendaraan ringan 3. Derajat kejenuhan	5
12	SUB 1 - CPMK 6: Mahasiswa mampu memahami kajian simpang tak bersinyal	1. Ketepatan menjelaskan kapasitas simpang 2. Ketepatan menjelaskan panjang antrian 3. Ketepatan menjelaskan jumlah kendaraan terhenti 4. Ketepatan menjelaskan tundaan	1. Kesesuaian diskusi terkait kapasitas simpang 2. Kesesuaian diskusi terkait panjang antrian 3. Kesesuaian diskusi terkait jumlah kendaraan terhenti 4. Kesesuaian diskusi terkait tundaan 5. Presentasi latihan soal dan tugas	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 2 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Kapasitas simpang 2. Panjang antrian 3. Jumlah kendaraan terhenti 4. Tundaan	5
13	SUB 2 - CPMK 6: Mahasiswa mampu memahami parameter dasar Simpang Bersinyal	1. Ketepatan menjelaskan titik konflik pada simpang 2. Ketepatan menjelaskan prinsip dasar 3. Ketepatan menjelaskan arus Jenuh 4. Hubungan arus jenuh dan kapasitas simpang	1. Kesesuaian diskusi terkait titik konflik pada simpang 2. Kesesuaian diskusi terkait prinsip dasar 3. Kesesuaian diskusi terkait arus Jenuh 4. Kesesuaian diskusi terkait hubungan arus jenuh dan kapasitas simpang 5. Presentasi latihan soal dan tugas	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 2 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Titik konflik pada simpang 2. Prinsip dasar 3. Arus Jenuh 4. Hubungan arus jenuh dan kapasitas simpang	2
14	SUB 3 - CPMK 6: Mahasiswa mampu memahami Kajian Simpang Bersinyal	1. Ruang Lingkup 2. Model Dasar Arus Jenuh 3. Penentuan waktu sinyal 4. Kapasitas Pendekat 5. Prosedur Perhitungan dan Langkah-langkah	1. Kesesuaian diskusi terkait ruang Lingkup 2. Kesesuaian diskusi terkait model dasar arus Jenuh 3. Kesesuaian diskusi terkait penentuan waktu sinyal 4. Kesesuaian diskusi terkait kapasitas Pendekat 5. Kesesuaian diskusi terkait prosedur Perhitungan dan Langkah-langkah 6. .Presentasi latihan soal dan tugas	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 2 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Ruang Lingkup 2. Model Dasar Arus Jenuh 3. Penentuan waktu sinyal 4. Kapasitas Pendekat 5. Prosedur Perhitungan dan Langkah-langkah	5
15	SUB 1 - CPMK 7: Mahasiswa mampu memahami Manajemen lalu lintas	1. Ketepatan menjelaskan pengelolaan lalu lintas 2. Ketepatan menjelaskan pengendalian lalu lintas	1. Kesesuaian diskusi terkait pengelolaan lalu lintas 2. Kesesuaian diskusi terkait pengendalian lalu lintas	1. Kuliah 2. Diskusi (TM 1 mgg = 2 sks x 50 menit)	1. Diskusi (Pemaparan materi perkuliahan via Zoom) 2. Evaluasi(E Learning pembahasan pemahaman materi perkuliahan)	1. Pengelolaan lalu lintas 2. Pengendalian lalu lintas	2
16						Ujian Akhir Semester	35

Di cetak oleh: HIKMA DEWITA, S.T.M.T., pada 01 Juli 2026 05:52:31 WIB | jagakarsa.sevimaplatform.com/siakad/rep_rps

Rencana Evaluasi		
Unsur Nilai	Metode Evaluasi	Total
Belum ada data		



UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA

LEMBAGA PENJAMINAN MUTU

LEMBAR MONITORING PERKULIAHAN

FORM : UTAMA/F/A/U/002

PROGRAM STUDI : Teknik Sipil S1
SEMESTER : IV AP (Pagi)
TAHUN AJARAN : 2025-2026 (Genap)

KODE / MATA KULIAH /SKS : 514112352 / Rekayasa Lalu Lintas / 2
DOSEN PENGAMPU : Hikma Dewita, S.T.,M.T.

PERTEMUAN KE	HARI TANGGAL	POKOK BAHASAN	MATERI BAHASAN	Jumlah Mhs Hadir	Tanda Tangan Dosen	Kontrol / Monitoring	
						Program Studi	Unit Jaminan Mutu
						Komentar Program Studi	Komentar UJM
1	Rabu 04 Maret 2026	Pendahuluan : makna, ruang lingkup Rekayasa Lalu Lintas dan permasalahan Lalu Lintas yang timbul.	1. Rekayasa Lalu lintas 2. Ruang lingkup rekayasa lalu lintas 3. Masalah dan penanganan transportasi perkotaan 4. Strategi manajemen lalu lintas	7		Sesuai RPS	Sesuai RPS
2	Jumat 11 Maret 2026	Komponen dan Perilaku Lalu Lintas	1. Komponen lalu lintas 2. Perilaku lalu lintas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
3	Senin 01 April 2026	Karakteristik Arus lalu Lintas	1. Arus lalu lintas 2. Pendekatan dalam memahami arus lalu lintas 3. Parameter –parameter lalu lintas 4. Variasi arus lalu lintas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
4	Jumat 08 April 2026	Volume, Kecepatan dan Kerapatan	1. Volume lalu Lintas 2. Kecepatan kendaraan 3. Kerapatan	9		Sesuai RPS	Sesuai RPS
5	Jumat 10 April 2026	Hubungan Volume, Kecepatan dan Kerapatan	1. Jarak antara dan waktu antara 2. Keterkaitan antara volume lalu lintas, kecepatan kendaraan dan kerapatan 3. Latihan dan Tugas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
6	Rabu 15 April 2026	Metode Survei	1. Tujuan dan metode survey 2. Fungsi dan tugas penyurvei 3. Survei pendahuluan	7		Sesuai RPS	Sesuai RPS
7	Jumat 17 April 2026	Melaksanakan survei lalu dan menganalisa Hasil Survei	1. Pengamatan, pencacahan , pengumpulan data 2. Menganalisa data hasil survei 3. Gambaran kondisi ruas jalan 4. Membuat laporan hasil survei dan mempresentasikan.	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
8	Rabu 22 April 2026	Ujian Tengah Semester (UTS)		11		Sesuai RPS	Sesuai RPS

PERTEMUAN KE	HARI TANGGAL	POKOK BAHASAN	MATERI BAHASAN	Jumlah Mhs Hadir	Tanda Tangan Dosen	Kontrol / Monitoring	
						Program Studi	Unit Jaminan Mutu
						Komentar Program Studi	Komentar UJM
9	Rabu 29 April 2026	Konsep Kapasitas	1. Definisi Kapasitas 2. Analisa Kapasitas 3. Analisa kapasitas segmen jalan 4. Latihan dan Tugas	9		Sesuai RPS	Sesuai RPS
10	Rabu 06 Mei 2026	Jalan Perkotaan	1. Kapasitas jalan perkotaan 2. Faktor- faktor yang mempengaruhi kapasitas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
11	Rabu 13 Mei 2026	Kajian Jalan Perkotaan	1. Tingkat pelayanan jalan (Level of Service /LOS) 2. Kecepatan arus bebas kendaraan ringan 3. Derajat kejenuhan 4. Latihan dan Tugas	9		Sesuai RPS	Sesuai RPS
12	Rabu 20 Mei 2026	Kajian simpang tak bersinyal	1. Kapasitas simpang 2. Panjang antrian 3. Jumlah kendaraan terhenti 4. Tundaan 5. Latihan dan Tugas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
13	Jumat 29 Mei 2026	Parameter Dasar Simpang Bersinyal	1. Titik konflik pada simpang 2. Prinsip dasar 3. Arus Jenuh 4. Hubungan arus jenuh dan kapasitas simpang 5. Latihan dan Tugas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
14	Rabu 03 Juni 2026	Kajian Simpang Bersinyal	1. Ruang Lingkup 2. Model Dasar Arus Jenuh 3. Penentuan waktu sinyal 4. Kapasitas Pendekat 5. Prosedur Perhitungan dan Langkah-langkah 6. Latihan dan Tugas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
15	Rabu 10 Juni 2026	Manajemen lalu lintas	1. Pengelolaan lalu lintas 2. Pengendalian lalu lintas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
16	Jumat 24 Juni 2026	Ujian Akhir Semester (UAS)		11		Sesuai RPS	Sesuai RPS

Dosen Pengampu



Hikma Dewita, S.T., M.T.

Jakarta, 09 Juli 2026
Ketua Program Studi



Bertinus Simanihuruk, S.T., M.T.



DAFTAR HADIR DAN NILAI SEMESTER GENAP T.A 2025/2026

UTAMA/F.A/U/001

Kampus : Jl. Letjen T.B. Simatupang No. 152 Tanjung Barat – Jagakarsa Selatan 12530

Telp : (021) 789 0965, 782 9919, 7883 1838, 789 0634

Fax : (021) 789 0966

Email : info@jagakarsa.ac.id

Website : https://www.jagakarsa.ac.id

Program Studi : Teknik Sipil

Kode dan Mata Kuliah : 514112352/Rekayasa Lalu Lintas

Smt / SKS / W. Kuliah : Genap (Empat) / 2 (dua) / A Pagi (Rabu, 10.50-12.30 WIB)

Dosen : Hikma Dewita, ST., MT.

Tgl. Kuliah pertama dan bera : 02/03/ 2026 - 13/06/2026

No Urut	NPM	NAMA MAHASISWA	PERKULIAHAN KE																				Keha diran	Tugas	UTS	UAS	Nilai Akhir		Keterangan
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					Jumlah	Huruf	
			4 Mart	11 Mart	01-Apr	08-Apr	10-Apr	15-Apr	17-Apr	22-Apr	29-Apr	6 Mei	13 Mei	20 Mei	29 Mei	3 Juni	10 Juni	24 Juni									20%	20%	
1	24510001	Niel Kenelak	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√					19	16	19	25	78	B	Lulus	
2	24510006	Mohammad Hamzah Danto	-	√	√	√	√	S	√	√	√	√	√	√	√	√	√					19	16	19	30	83	A	Lulus	
3	24510007	Yoga Eka Prasetya Riyadi	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	16	19	30	85	A	Lulus	
4	24510010	Riky Darmawan	-	√	√	S	√	S	√	√	S	√	√	√	√	√	√					18	16	19	26	79	B	Lulus	
5	24510011	Refando Ahmad Nurhakim	√	√	√	S	√	√	√	√	√	i	√	√	√	√	√					19	16	19	30	83	A	Lulus	
6	24510012	Bulan G Tabuni	-	√	√	√	√	√	√	S	√	√	√	√	√	√	√					19	16	19	26	80	A	Lulus	
7	24510013	Muhammad Rifky Ristiano	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	16	19	28	83	A	Lulus	
8	24510014	Fadhillah Hafiz	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	16	19	28	83	A	Lulus	
9	24510017	Sandi M Walianggen	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					19	16	19	26	80	A	Lulus	
10	24510022	Ivan Ardiansah Cahyana	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√					20	16	19	30	85	A	Lulus	
11	24517025	Yhefrison Yas Balukwe Kobak	√	√	√	√	√	-	√	i	-	√	-	√	√	√	√					15	4	19	30	68	C	Lulus	

Keterangan :	
√ : Hadir Perkuliahan	Kehadiran Minimal 75%
'-': Absen Perkuliahan	UTS : Ujian Tengah Semester
S : Sakit	UAS : Ujian Akhir Semester
i : Ijin	Ket : Lulus / Tidak Lulus

PENILAIAN
0 - 44 = E
45 - 55 = D
56 - 69 = C
70 - 79 = B
80 - 100 = A

Jakarta, 09 Juli 2026

Dosen Pengampu

Hikma Dewita, S.T., M.T.

Ketua Prprogram Studi

Ir. Bertinus Simanihuruk, M.T.



UNIVERSITAS TAMA JAGAKARSA

LEMBAGA PENJAMINAN MUTU

LEMBAR MONITORING PERKULIAHAN

FORM : UTAMA/F/A/U/002

PROGRAM STUDI : Teknik Sipil S1
SEMESTER : IV AE (Sore)
TAHUN AJARAN : 2025-2026 (Genap)

KODE / MATA KULIAH /SKS : 514112352 / Rekayasa Lalu Lintas / 2
DOSEN PENGAMPU : Hikma Dewita, S.T.,M.T.

PERTEMUAN KE	HARI TANGGAL	POKOK BAHASAN	MATERI BAHASAN	Jumlah Mhs Hadir	Tanda Tangan Dosen	Kontrol / Monitoring	
						Program Studi	Unit Jaminan Mutu
						Komentar Program Studi	Komentar UJM
1	Jumat 06 Maret 2026	Pendahuluan : makna, ruang lingkup Rekayasa Lalu Lintas dan permasalahan Lalu Lintas yang timbul.	1. Rekayasa Lalu lintas 2. Ruang lingkup rekayasa lalu lintas 3. Masalah dan penanganan transportasi perkotaan 4. Strategi manajemen lalu lintas	10		Sesuai RPS	Sesuai RPS
2	Jumat 13 Maret 2026	Komponen dan Perilaku Lalu Lintas	1. Komponen lalu lintas 2. Perilaku lalu lintas	10		Sesuai RPS	Sesuai RPS
3	Senin 06 April 2026	Karakteristik Arus lalu Lintas	1. Arus lalu lintas 2. Pendekatan dalam memahami arus lalu lintas 3. Parameter –parameter lalu lintas 4. Variasi arus lalu lintas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
4	Jumat 10 April 2026	Volume, Kecepatan dan Kerapatan	1. Volume lalu Lintas 2. Kecepatan kendaraan 3. Kerapatan	10		Sesuai RPS	Sesuai RPS
5	Senin 13 April 2026	Hubungan Volume, Kecepatan dan Kerapatan	1. Jarak antara dan waktu antara 2. Keterkaitan antara volume lalu lintas, kecepatan kendaraan dan kerapatan 3. Latihan dan Tugas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
6	Jumat 17 April 2026	Metode Survei	1. Tujuan dan metode survey 2. Fungsi dan tugas penyurvei 3. Survei pendahuluan	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
7	Senin 20 April 2026	Melaksanakan survei lalu dan menganalisa Hasil Survei	1. Pengamatan, pencacahan , pengumpulan data 2. Menganalisa data hasil survei 3. Gambaran kondisi ruas jalan 4. Membuat laporan hasil survei dan mempresentasikan.	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
8	Jumat 24 April 2026	Ujian Tengah Semester (UTS)		11		Sesuai RPS	Sesuai RPS

PERTEMUAN KE	HARI TANGGAL	POKOK BAHASAN	MATERI BAHASAN	Jumlah Mhs Hadir	Tanda Tangan Dosen	Kontrol / Monitoring	
						Program Studi	Unit Jaminan Mutu
						Komentar Program Studi	Komentar UJM
9	Senin 04 Mei 2026	Konsep Kapasitas	1. Definisi Kapasitas 2. Analisa Kapasitas 3. Analisa kapasitas segmen jalan 4. Latihan dan Tugas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
10	Jumat 08 Mei 2026	Jalan Perkotaan	1. Kapasitas jalan perkotaan 2. Faktor- faktor yang mempengaruhi kapasitas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
11	Senin 18 Mei 2026	Kajian Jalan Perkotaan	1. Tingkat pelayanan jalan (Level of Service /LOS) 2. Kecepatan arus bebas kendaraan ringan 3. Derajat kejenuhan 4. Latihan dan Tugas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
12	Jumat 22 Mei 2026	Kajian simpang tak bersinyal	1. Kapasitas simpang 2. Panjang antrian 3. Jumlah kendaraan terhenti 4. Tundaan 5. Latihan dan Tugas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
13	Jumat 29 Mei 2026	Parameter Dasar Simpang Bersinyal	1. Titik konflik pada simpang 2. Prinsip dasar 3. Arus Jenuh 4. Hubungan arus jenuh dan kapasitas simpang 5. Latihan dan Tugas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
14	Jumat 05 Juni 2026	Kajian Simpang Bersinyal	1. Ruang Lingkup 2. Model Dasar Arus Jenuh 3. Penentuan waktu sinyal 4. Kapasitas Pendekat 5. Prosedur Perhitungan dan Langkah-langkah 6. Latihan dan Tugas	11		Sesuai RPS	Sesuai RPS
15	Jumat 12 Juni 2026	Manajemen lalu lintas	1. Pengelolaan lalu lintas 2. Pengendalian lalu lintas	8		Sesuai RPS	Sesuai RPS
16	Jumat 26 Juni 2026	Ujian Akhir Semester (UAS)		11		Sesuai RPS	Sesuai RPS

Dosen Pengampu



Hikma Dewita, S.T., M.T.

Jakarta, 09 Juli 2026
Ketua Program Studi



Bertinus Simanihuruk, S.T., M.T.



DAFTAR HADIR DAN NILAI SEMESTER GENAP T.A 2025/2026

UTAMA/F.A/U/001

Kampus : Jl. Letjen T.B. Simatupang No. 152 Tanjung Barat – Jagakarsa Selatan 12530

Telp : (021) 789 0965, 782 9919, 7883 1838, 789 0634

Fax : (021) 789 0966

Email : info@jagakarsa.ac.id

Website : https://www.jagakarsa.ac.id3

Program Studi : Teknik Sipil

Kode dan Mata Kuli : 514112352/Rekayasa Lalu Lintas

Smt / SKS / W. Kulia : IV (Empat) / 2 (dua) / E Sore (Kamis, 17.00-18.40 WIB)

Dosen : Hikma Dewita, ST., MT.

Tgl. Kuliah pertama dan bera : 02/03/ 2026 - 13/06/2026

No Urut	NPM	NAMA MAHASISWA	PERKULIAHAN KE																				Kehadiran	Tugas	UTS	UAS	Nilai Akhir		Keterangan
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					Jumlah	Huruf	
			6 Mart	13 Mart	06-Apr	10-Apr	13-Apr	17-Apr	20-Apr	24-Apr	4 Mei	8 Mei	18 Mei	22 Mei	29 Mei	5 Juni	12 Juni	26 Juni					20%	20%	25%	35%	100%	N.A	
1	24510009	Ronald Aditya	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	20	16	19	26	81	A	Lulus
2	24510018	Yabes Gerald Sirait	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	19	16	19	26	80	A	Lulus
3	24510020	Wiwit Nurwidati	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	20	16	19	30	85	A	Lulus
4	24510021	Dara Mustika	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	19	16	19	30	83	A	Lulus
5	24510023	Fransiana	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	20	16	19	28	83	A	Lulus
6	24510024	Rico Tantowi	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	20	16	19	28	83	A	Lulus
7	24510026	Muhammad Gilang Ramadhan	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	20	16	19	28	83	A	Lulus
8	24510032	Miftah Hasbi Affandi	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	18	16	19	28	80	A	Lulus
9	24517033	Prihandoko	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	20	16	19	26	81	A	Lulus
10	24517037	Muhamad Iqbal Nugraha	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	20	16	19	28	83	A	Lulus
11	24517038	Aditya Mahdi	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	20	16	19	28	83	A	Lulus

Keterangan :	
√ : Hadir Perkuliahan	Kehadiran Minimal 75%
- : Absen Perkuliahan	UTS : Ujian Tengah Semester
S : Sakit	UAS : Ujian Akhir Semester
i : Ijin	Ket : Lulus / Tidak Lulus

PENILAIAN
0 - 44 = E
45 - 55 = D
56 - 69 = C
70 - 79 = B
80 - 100 = A

Jakarta, 09 Juli 2026

Dosen Pengampu

Hikma Dewita, S.T., M.T.

Ketua Prpgram Studi

Ir. Bertinus Simanihuruk, M.T.